

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® Connector
T-One® Connecteur
T-One® Conector**



Chevrolet Equinox



GMC Terrain

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118285-037

Rev. B

9/14/2017



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Puller, Test-probe

1. Open rear lift gate and remove the access panel on the driver's side to locate the fuse and relay panel. Locate relay positions K1 and K3. If relays are present, the included relays will not be used. If no relays are present, install the included relays into positions K1 (Trailer Stop/Turn) and K3 (Trailer Stop/Turn).

NOTE

If no relay provisions are present (terminals missing from relay cavity), the T-One without tow prep package is required.

2. Locate tow vehicle's trailer harness connector. This harness is located under the vehicle, behind the rear bumper, on the driver's side of the vehicle **A**.
3. Remove protective cap from connector. Store protective cap in glove compartment along with installation instructions. Check to see that the mating surfaces of the connectors are free of dirt and clean if necessary. Insert the 6-Pin Tow-Plug Adapter and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. Route the T-Connector harness rearward to the back of the fascia of the bumper. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

5. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Extracteur de panneau de garnissage,
Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon et retirer le panneau d'accès du côté conducteur pour repérer le fusible et le panneau des relais. Repérer les positions de relais K1 et K3. Si les relais sont présents, les relais fournis ne seront pas utilisés. Si aucun relais n'est présent, installer les relais fournis dans les positions K1 (freinage/direction remorque) et K3 (freinage/direction remorque).

REMARQUE

Si aucun dispositif pour relais n'est présent (bornes manquantes dans les logements de relais), le connecteur T-One sans trousse de préparation pour remorque est nécessaire.

2. Repérez le connecteur du faisceau de remorque sur le véhicule tracteur. Le faisceau de fils est située sous le véhicule, derrière le pare-chocs arrière, côté conducteur .
3. Retirez l'embout de protection du connecteur. Conservez le capuchon de protection dans la boîte à gants avec les instructions d'installation. Vérifiez que les surfaces de contact des connecteurs sont propres et nettoyez-les si nécessaire. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 6 broches et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
4. Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.



5. Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Extractor de paneles de guarnición,
Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera y quite el panel de acceso en el lado del conductor para ubicar el fusible y el panel de relés. Ubique las posiciones de relés K1 y K3. Si hay relés presentes, no se usarán los incluidos. Si no hay relés presentes, instale los relés incluidos en las posiciones K1 (Parada/Giro del remolque) y K3 (Parada/Giro del remolque).

NOTA

Si no hay provisiones de relés presentes (faltan terminales en la cavidad del relé), se requiere el T-One sin paquete de preparación de remolque.

2. Localice el conector para el arnés del remolque en el vehículo remolcador. Este arnés está situado debajo del vehículo, detrás del parachoques trasero en el lado del conductor.
3. Retire la tapa protectora del conector. Guarde la tapa protectora en la guantera junto con las instrucciones de instalación. Revise que las superficies correspondientes de los conectores estén libres de suciedad y límpielas si es necesario. Inserte el adaptador del enchufe de remolque de 6 patas y fije en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
4. Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.



5. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.