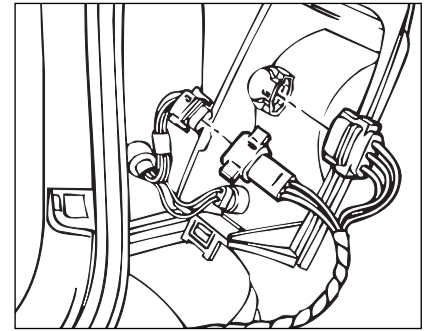
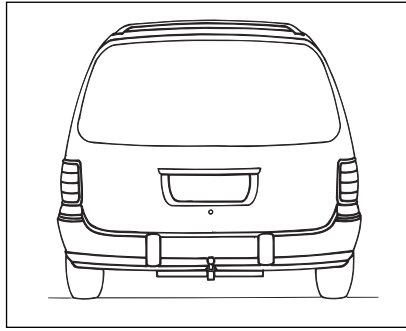


Installation instructions
Instructions d'installation
Instrucciones de instalación

18323-037

2/10/04 Rev. A



ENGLISH

**Chrysler Town N' Country, Dodge Caravan,
Plymouth Voyager**

1. Remove the right tail lamp assembly from vehicle.
2. Disconnect the wire harness from the upper tail lamp socket. Be careful not to damage connector locking tabs.
3. Lay T-connector harness on the top of the bumper. Route the connectors with green, brown and white wires to the right side of the vehicle.
4. Plug T-connector harness connectors into mating plugs on the tail lamp socket and vehicle wiring harness. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place (see above illustration).
5. Repeat this procedure for the left side.
6. Push the 4-flat plug of the T-connector harness behind the bumper fascia at the center of the vehicle. Route the remainder of the harness behind the bumper as well.
7. Re-install the tail lamp assemblies, positioning the wireharness between the housing and the body. Be careful not to pinch the wires. Secure harness under bumper.
8. Test the installation with a test light or trailer. This unit is rated for **7.5** amps per circuit.

FRANÇAIS

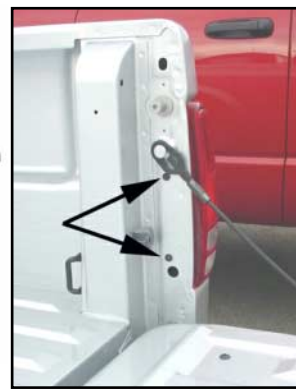
**Chrysler Town N' Country, Dodge Caravan,
Plymouth Voyager**

1. Enlevez l'ensemble de feu arrière du véhicule.
2. Débranchez le faisceau de fils de la douille supérieure du feu arrière. Faites attention de ne pas endommager les languettes de retenue du connecteur.
3. Posez le faisceau du connecteur en T sur le pare-chocs. Acheminez les connecteurs ayant les fils vert, brun, et blanc au côté droit du véhicule.
4. Branchez les connecteurs du faisceau du connecteur en T aux prises correspondantes du faisceau de la douille du feu arrière et du véhicule. Assurez-vous que les connecteurs soient insérés à fond et que les languettes de retenue soient en place (référez-vous à l'illustration ci-dessus).
5. Répétez cette procédure de l'autre côté.
6. Poussez la prise à 4 fils du connecteur en T derrière le pare-chocs au centre du véhicule. Acheminez aussi le reste du faisceau derrière le pare-chocs.
7. Réinstallez les ensembles des feux arrière, posant le faisceau de fils entre le boîtier et la carrosserie. Faites attention de ne pas coincer les fils. Attachez le faisceau en dessous du pare-chocs.
8. Utilisez une lampe témoin ou une remorque pour vérifier que l'installation est correcte. Cette unité est évaluée pour **7.5** ampères par circuit.

ESPAÑOL

**Chrysler Town N' Country, Dodge Caravan,
Plymouth Voyager**

1. Remueva la montura de la luz trasera derecha del vehículo.
2. Desconecte el cableado del conector superior del sistema de luz. Evite romper las orejetas de seguridad.
3. Coloque el cableado de la conexión en T encima de la defensa. Coloque los conectores que tienen cables de color verde, marrón y blanco en el lado derecho del vehículo.
4. Conecte los conectores de la conexión en T en los conectores de la luz trasera y en el cableado del vehículo. Asegúrese de que las orejetas de seguridad cumplan su función de mantener la conexión unida firmemente (vea la ilustración arriba).
5. Repita este procedimiento en el lado izquierdo.
6. Empuje el conector plano de la conexión en T detrás de la cobertura de la parte central de la defensa. Empuje el resto del cableado detrás de la defensa también.
7. Reinstale las monturas de las luces traseras, colocando el cableado entre la cubierta y la carrocería. Asegúrese de no apretar los cables. Asegure el cableado debajo de la defensa.
8. Pruebe la instalación usando una luz de prueba o un remolque. Esta unidad es clasificada para **7.5** amperios por el circuito.



ENGLISH

Dodge Dakota

1. Remove both taillight assemblies and access the taillight connectors. Beginning on the left (driver) side, route the T-Connector harness containing the yellow wire out from under the vehicle through the taillight opening.
2. Disconnect the vehicle's wiring harness connector from the taillight assembly and plug the T-Connector between these separated halves, ensuring the connector are fully inserted together.
3. Route the connector with the green wire across the vehicle along the vehicle frame and out from under the vehicle through the right (passenger) side tail light opening. Repeat step 2 using the connector containing the green wire.
4. Re-install taillight assemblies removed in step 1.

This unit is rated for **7.5** amps per circuit.

FRANÇAIS

Dodge Dakota

1. Retirer les deux feux arrière et accéder aux connecteurs de feu arrière. En partant du côté gauche (conducteur), faire passer l'extrémité du faisceau du connecteur en T muni du fil jaune sous le véhicule à travers l'ouverture du feu arrière.
2. Débrancher le connecteur du faisceau de câblage du véhicule des feux arrière et brancher le connecteur en T entre ces deux moitiés séparées. S'assurer que les connecteurs sont bien insérés l'un dans l'autre.
3. Passer le connecteur comportant le fil vert au travers du véhicule, le long de la carrosserie et en dehors du dessous du véhicule par l'ouverture du feu arrière du côté droit (passager). Répéter l'étape 2 avec le connecteur muni du fil vert.
4. Réinstaller les blocs de feu arrière retiré à l'étape 1.

Cette unité est évaluée pour **7.5** ampères par circuit.

ESPAÑOL

Dodge Dakota

1. Retire los conjuntos de ambas luces traseras y ubique los conectores de las mismas. Comenzando en el lado izquierdo (del conductor) dirija hacia afuera el arnés del conector en T con el cable amarillo, desde la parte de abajo del vehículo y a través de la abertura de la luz trasera.
2. Desconecte el conector del arnés de cableado del conjunto de la luz trasera y enchufe el conector en T entre estas mitades separadas, asegurándose de que el conector esté completamente insertado y junto.
3. Dirija el conector con el cable verde a lo largo de la estructura del vehículo para cruzarlo, y hacia fuera por la parte de abajo del vehículo, a través de la abertura de la luz trasera del lado derecho (del pasajero). Repita el paso 2 usando el conector con el cable verde.

4. Reinstale los conjuntos de luces traseras retirados en el paso 1.

Esta unidad es clasificada para **7.5** amperios por el circuito.