

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76339, 84339, CQT76339



# ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1814 kg)	400 lb. (181.4 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76339, 84339, CQT76339



**Applications:**

Years	Make	Models
2020-Current*	Land Rover	Range Rover Evoque

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.



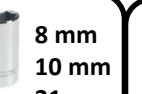








**Installation Time: 60 min**

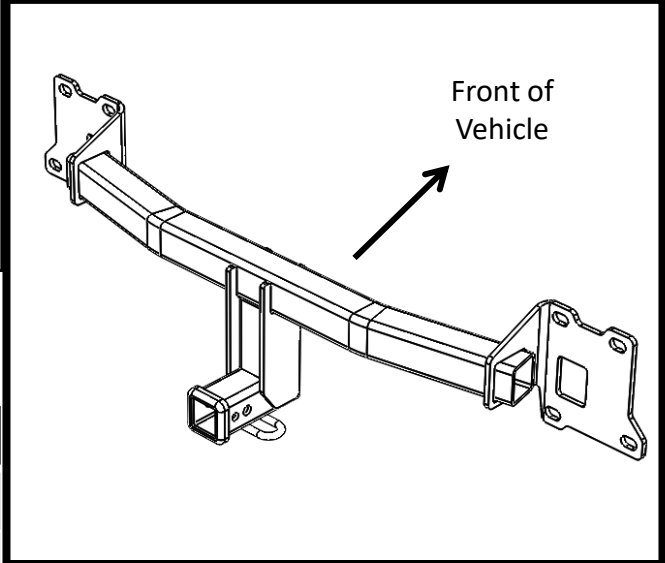
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



**Representative Vehicle Photo**

**Equipment Required:**

 Safety Glasses	 Ratchet	 8 mm 10 mm 21 mm Sockets	 Torque Wrench	 T15 T25 Torxbit Socket	 Tape Measure
 Plastic Trim Tools	 Marker	 Utility Knife	 Silicone Sealant	 Phillips Screwdriver	



**Hitch Illustration**

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE  
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1814 kg)	400 lb. (181.4 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Always wear SAFETY GLASSES  
when installing hitch

# Installation Instructions

PART NUMBERS: 76339, 84339, CQT76339

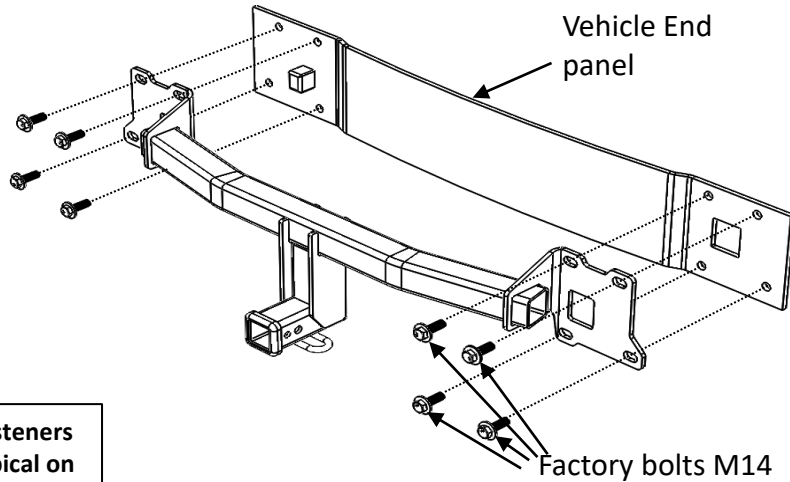


Figure 1

Fasteners  
typical on  
both sides

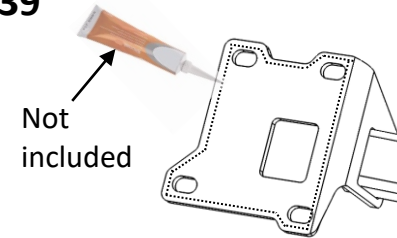


Figure 2

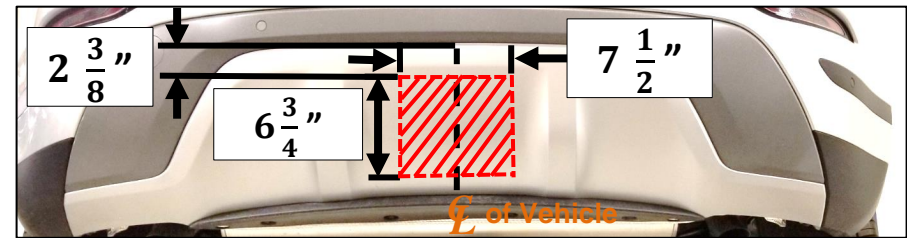


Figure 3

1. **Remove screws from lower fascia** – Using a T25 torxbit, remove (4) screws from black plastic panel at lower fascia.
2. **Remove bolts from lower fascia** – Using 10 mm socket, remove (2) bolts from outer side of black plastic panel at lower fascia.
3. **Remove screws from wheel well liners** – Using a phillips screwdriver, remove (3) screws from wheel well liners on both sides.
4. **Remove screws behind wheel well liners** – Using a phillips screwdriver, remove (2) screws from fascia and mud flap on both sides.
5. **Remove mud flap**– Using a T15 torxbit, remove (2) screws from mud flap behind wheel well liners on both sides. Remove mud flap and keep it for reinstallation.
6. **Remove plastic panel by taillight** – Using plastic trim removal tool, remove (1) plastic panel near the taillight on both sides.
7. **Remove bolt by taillight**– Using 8 mm socket, remove (1) bolt from fascia near the taillight, both sides.
8. **Remove plastic plug above reflector**– Using plastic trim removal tool, remove (1) plastic plug from the fascia above the reflector, both sides.
9. **Remove fascia** – Using plastic trim removal tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling off the fascia. While removing the fascia, carefully remove the connection of electrical plug on passenger side of the vehicle.
10. **Remove metal panel** – Using 10 mm socket, remove (1) bolt and (1) nut from metal panel above bumper beam, both sides.
11. **Remove bumper beam** – Using 21 mm socket, remove (4) factory bolts from bumper beam on both sides and keep for reinstallation. Remove the bumper beam and return to owner.
12. **Apply sealant** - Apply silicone sealant to both hitch side bracket mounting surfaces, see Figure 2.
13. **Install Hitch** - Raise the hitch into position and align holes with the end panel. Loosely install (8) existing M14 factory bolts to the hitch, see Figure 1.
14. **Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 148 ft-lb (200 N\*m).** **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
15. **Trim lower fascia** – Using a tape measure, marker, and utility knife, locate the car center, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 3.
16. Reinstall metal panels, wiring harness, fascia, mud flaps, wheel well liners, plastic panel and plug, and all fasteners.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

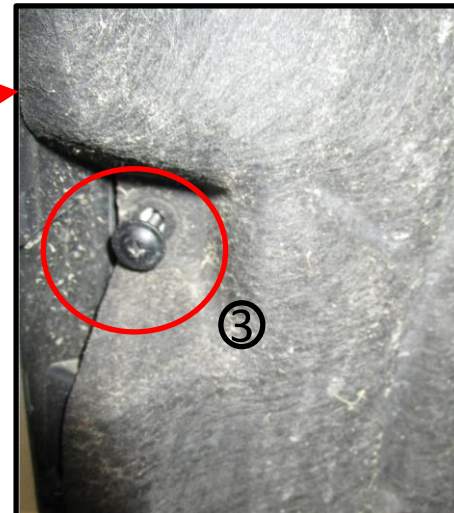
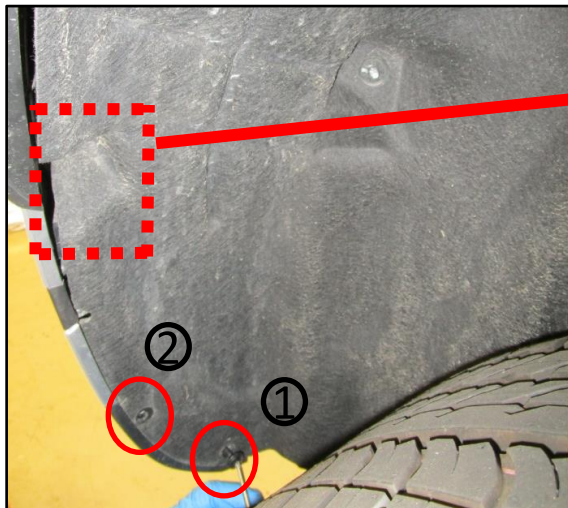
**1. Remove screws from lower fascia** – Using a T25 torxbit, remove (4) screws from black plastic panel at lower fascia.



**2. Remove bolts from lower fascia** – Using 10 mm socket, remove (2) bolts from outer side of black plastic panel at lower fascia.



**3. Remove screws from wheel well liners** – Using a phillips screwdriver, remove (3) screws from wheel well liners on both sides.





**4. Remove screws behind wheel well liners** – Using a phillips screwdriver, remove (2) screws from fascia and mud flap on both sides.



**5. Remove mud flap**– Using a T15 torxbit, remove (2) screws from mud flap behind wheel well liners on both sides. Remove mud flap and keep it for reinstallation.



**6. Remove plastic panel by taillight** – Using plastic trim removal tool, remove (1) plastic panel near the taillight on both sides.



**7. Remove bolt by taillight**– Using 8 mm socket, remove (1) bolt from fascia near the taillight, both sides.



**8. Remove plastic plug above reflector**– Using plastic trim removal tool, remove (1) plastic plug from the fascia above the reflector, both sides.

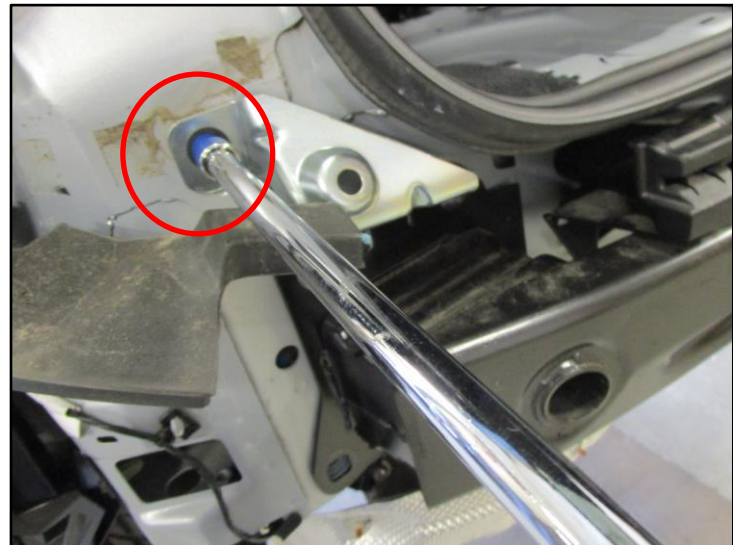
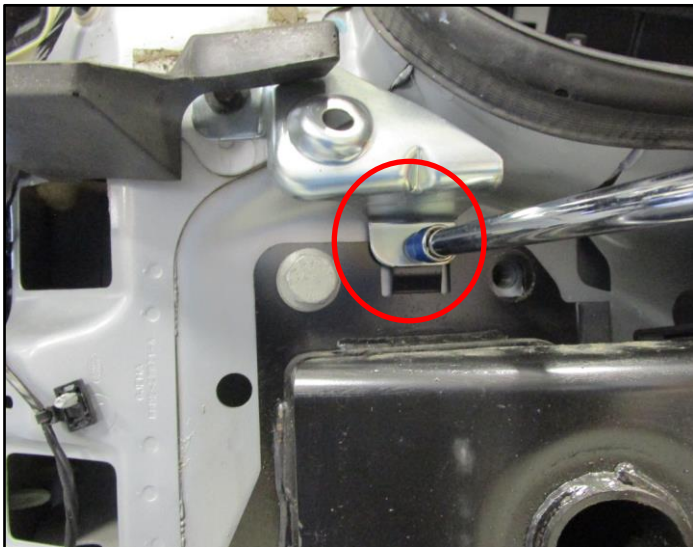




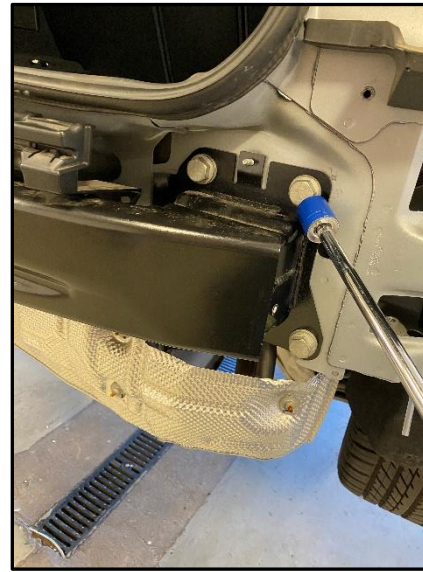
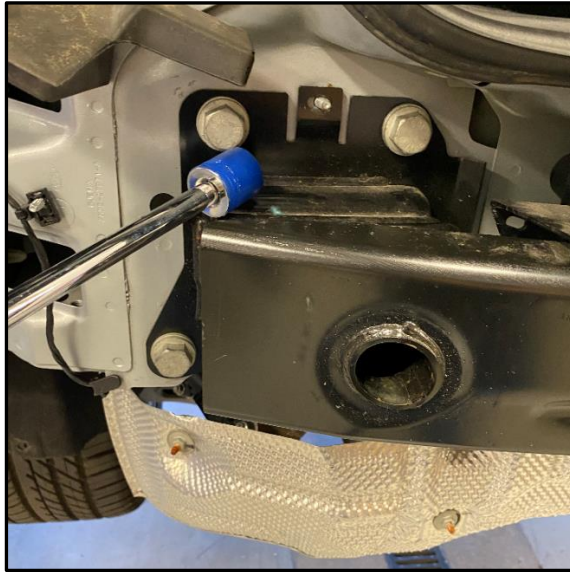
**9. Remove fascia** – Using plastic trim removal tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling off the fascia. While removing the fascia, carefully remove the connection of electrical plug on passenger side of the vehicle.



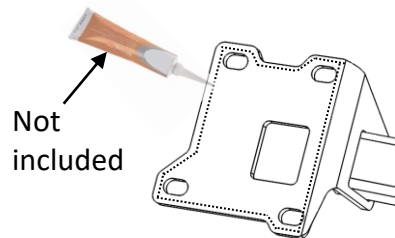
**10. Remove metal panel** – Using 10 mm socket, remove (1) bolt and (1) nut from metal panel above bumper beam, both sides.



**11. Remove bumper beam** – Using 21 mm socket, remove (4) factory bolts from bumper beam on both sides and keep for reinstallation. Remove the bumper beam and return to owner.

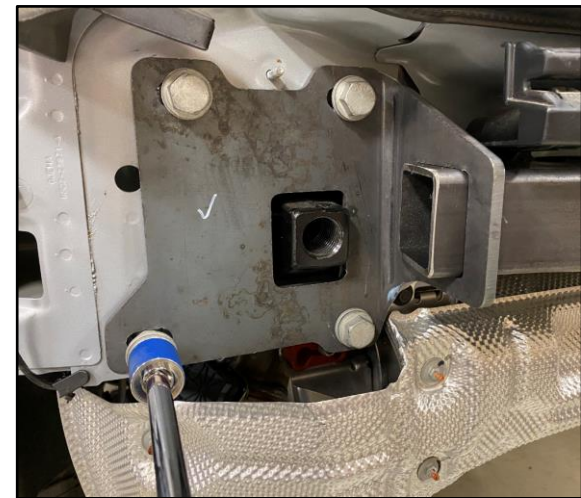


**12. Apply sealant** - Apply silicone sealant to both hitch side bracket mounting surfaces, see Figure 2.



**Figure 2**

**13. Install Hitch** - Raise the hitch into position and align holes with the end panel. Loosely install (8) existing M14 factory bolts to the hitch, see Figure 1.

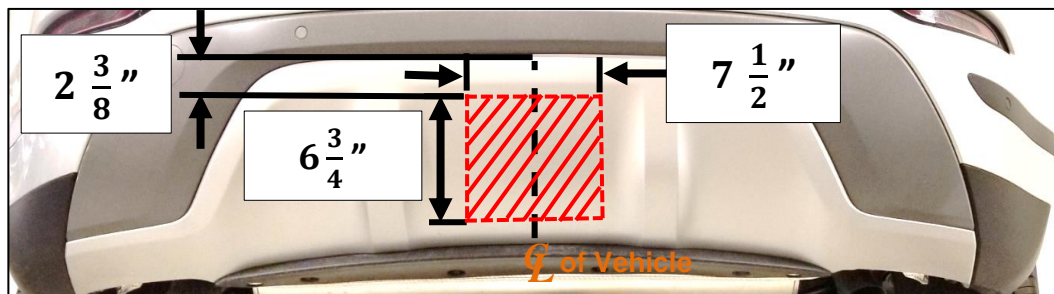




14. Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 148 ft-lb (200 N\*m).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

15. Trim lower fascia – Using a tape measure, marker, and utility knife, locate the car center, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 3.



Bottom view of lower fascia

Figure 3

16. Reinstall metal panels, wiring harness, fascia, mud flaps, wheel well liners, plastic panel and plug, and all fasteners.



# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76339, 84339, CQT76339

Numériser pour des  
conseils de sécurité,  
ou visitez  
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

## ⚠️ WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES****MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1814 kg)	400 lb. (181.4 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Americas Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.



### Applications :

Années	Marque	Modèles
2020-Actuel*	Land Rover	Range Rover Evoque

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 60 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

### Matériel nécessaire:

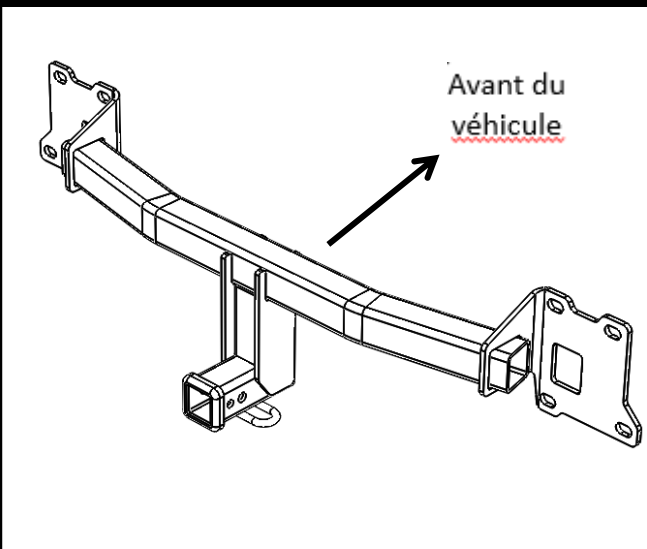
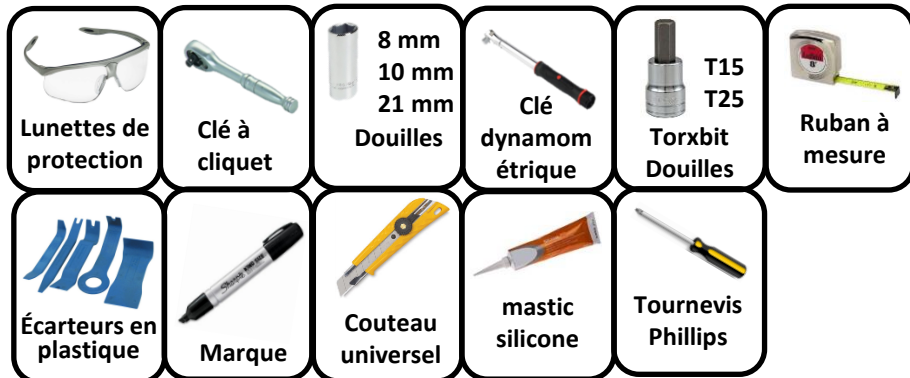


Illustration de l'attelage

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1814 kg)	400lb. (181.4 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A





Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 76339, 84339, CQT76339

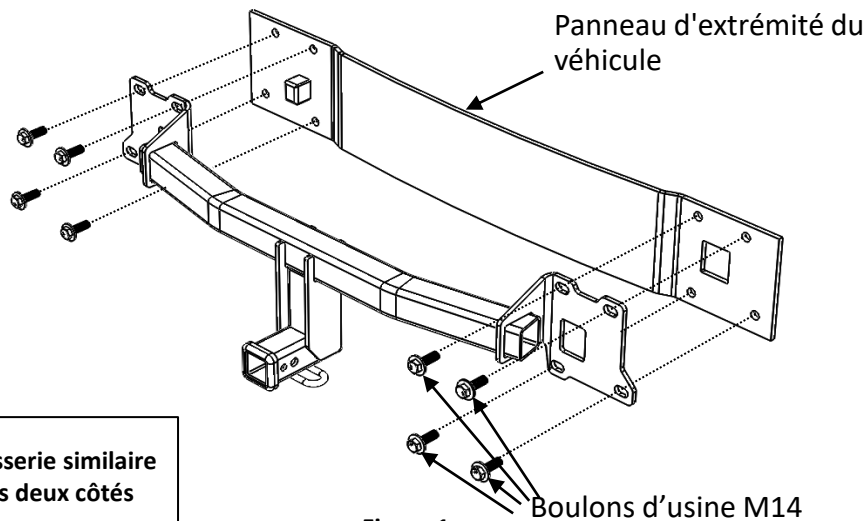


Figure 1

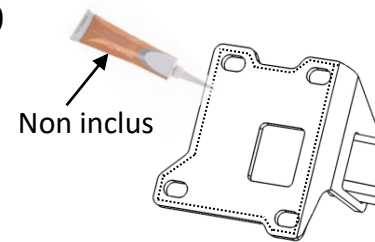


Figure 2

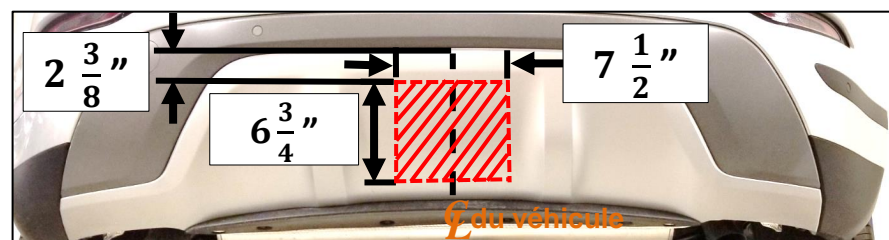
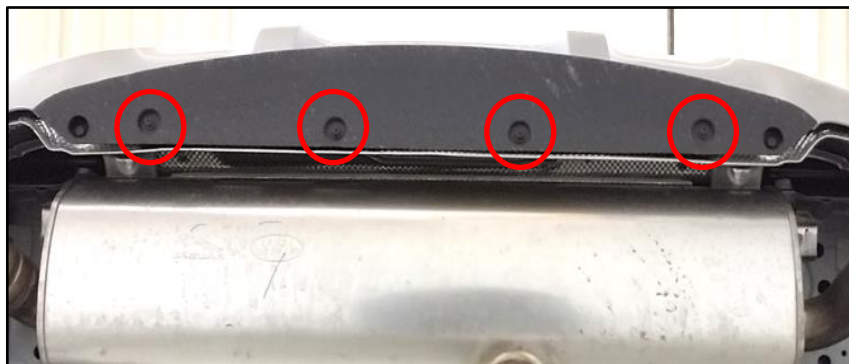


Figure 3

1. **Retirer les vis du carénage inférieur** – À l'aide d'un embout Torx T25, retirer quatre (4) vis du panneau de plastique noir du carénage inférieur.
2. **Retirer les boulons du carénage inférieur** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) boulons du côté extérieur du panneau de plastique noir du carénage inférieur.
3. **Retirer les vis des doublures de passage de roue** – À l'aide d'un tournevis à tête étoilée, retirer trois (3) vis de la doublure de passage de roue des deux côtés.
4. **Retirer les vis derrière les doublures de passage de roue** – À l'aide d'un tournevis à tête étoilée, retirer deux (2) vis du carénage et du garde-boue des deux côtés.
5. **Retirer le garde-boue** – À l'aide d'un embout Torx T15, retirer deux (2) vis du garde-boue derrière les doublures de passage de roue des deux côtés. Retirer les garde-boue et les conserver pour réinstallation.
6. **Retirer le panneau en plastique au feu arrière** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer un (1) panneau en plastique près du feu arrière des deux côtés.
7. **Retirer le bouton près du feu arrière** – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer un (1) boulon du carénage près du feu arrière, des deux côtés.
8. **Retirer le bouchon en plastique au-dessus du réflecteur** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer un (1) bouchon en plastique du carénage au-dessus du réflecteur, des deux côtés.
9. **Retirer le carénage** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec précaution. Pendant le retrait du carénage, retirer avec soin la connexion de la fiche électrique du côté passager du véhicule.
10. **Retirer le panneau métallique** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon et un (1) écrou du panneau métallique au-dessus de la poutre de pare-chocs, des deux côtés.
11. **Retirer la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 21 mm, retirer quatre (4) boulons d'usine de la poutre de pare-chocs des deux côtés et les conserver pour réinstallation. Retirer la poutre de pare-chocs et la remettre au propriétaire.
12. **Appliquer un scellant** - Appliquer un scellant au silicone sur les deux surfaces de montage des supports d'attelage latéraux, voir la Figure 2.
13. **Installer l'attelage** - Soulever l'attelage en position et aligner les trous sur le panneau d'extrémité. Installer lâchement huit (8) boulons d'usine M14 existants sur l'attelage, voir Figure 1.
14. **Serrer toute la visserie de M14 CL10.9 au couple de 148 pi-lb (200 N m).** ⚠️ **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
15. **Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, repérer le centre du véhicule et mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 3.
16. Réinstaller les panneaux métalliques, le faisceau de fils, le carénage, les garde-boue, les doublures de passage de roue, le panneau et le bouchon en plastique and plug, et toute la visserie.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

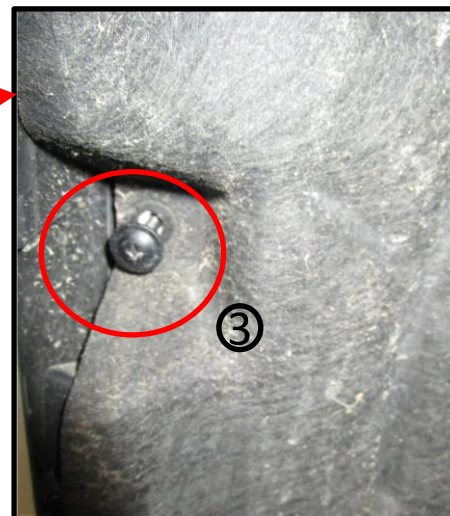
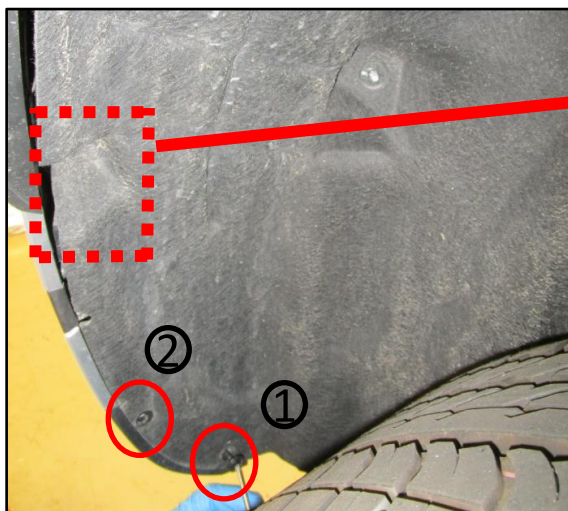
**1. Retirer les vis du carénage inférieur** – À l'aide d'un embout Torx T25, retirer quatre (4) vis du panneau de plastique noir du carénage inférieur.



**2. Retirer les boulons du carénage inférieur** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) boulons du côté extérieur du panneau de plastique noir du carénage inférieur.



**3. Retirer les vis des doublures de passage de roue** – À l'aide d'un tournevis à tête étoilée, retirer trois (3) vis de la doublure de passage de roue des deux côtés.



4. Retirer les vis derrière les doublures de passage de roue – À l'aide d'un tournevis à tête étoilée, retirer deux (2) vis du carénage et du garde-boue des deux côtés.



5. Retirer le garde-boue – À l'aide d'un embout Torx T15, retirer deux (2) vis du garde-boue derrière les doublures de passage de roue des deux côtés. Retirer les garde-boue et les conserver pour réinstallation.





**6. Retirer le panneau en plastique au feu arrière** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer un (1) panneau en plastique près du feu arrière des deux côtés.



**7. Retirer le bouton près du feu arrière** – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer un (1) boulon du carénage près du feu arrière, des deux côtés.



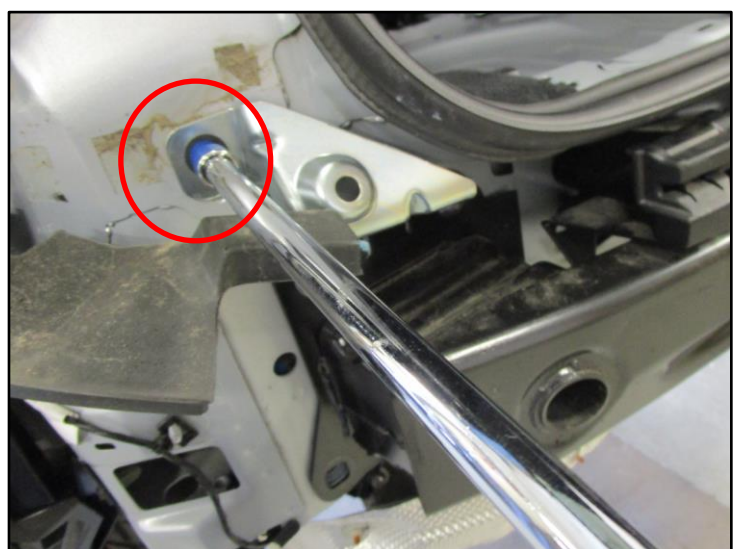
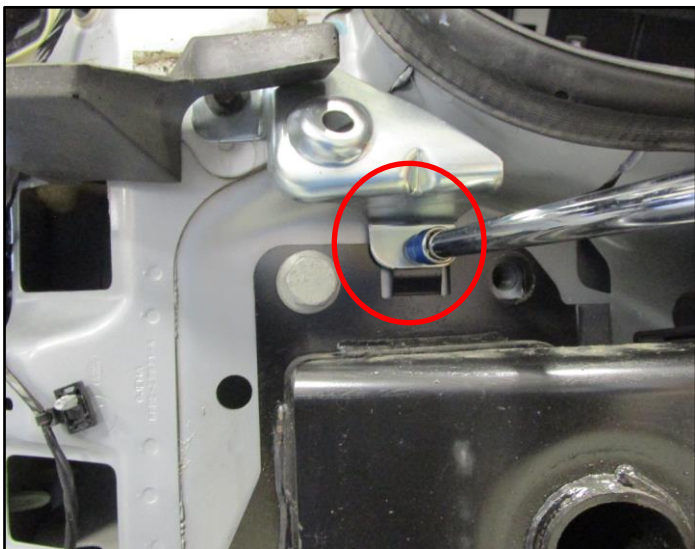
**8. Retirer le bouchon en plastique au-dessus du réflecteur** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer un (1) bouchon en plastique du carénage au-dessus du réflecteur, des deux côtés.



**9. Retirer le carénage** – À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec précaution. Pendant le retrait du carénage, retirer avec soin la connexion de la fiche électrique du côté passager du véhicule.

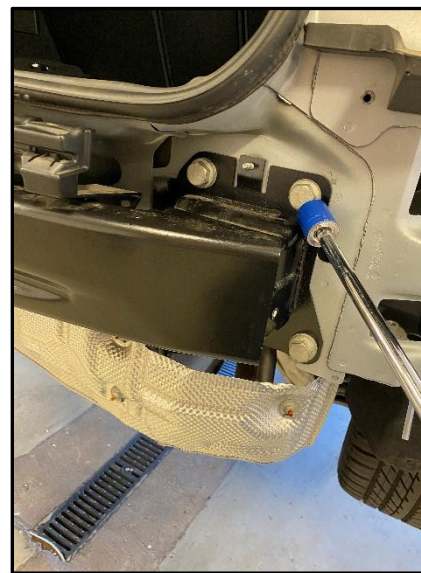
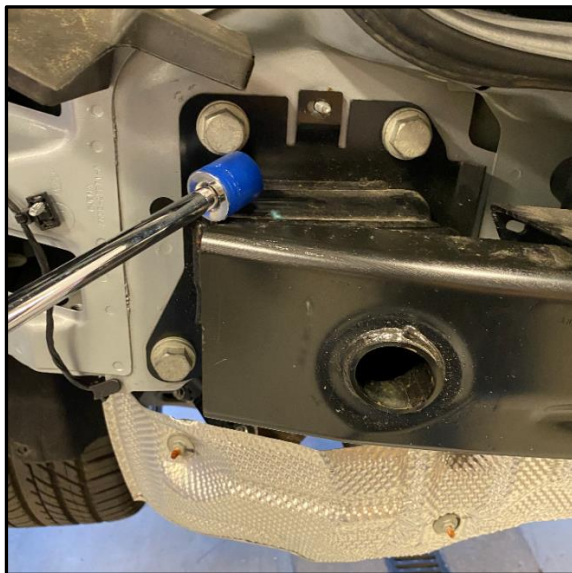


**10. Retirer le panneau métallique** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon et un (1) écrou du panneau métallique au-dessus de la poutre de pare-chocs, des deux côtés.

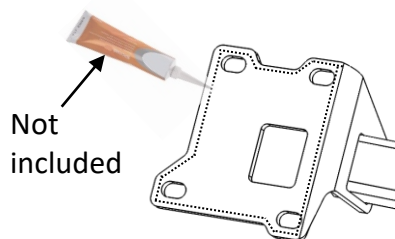




**11. Retirer la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 21 mm, retirer quatre (4) boulons d'usine de la poutre de pare-chocs des deux côtés et les conserver pour réinstallation. Retirer la poutre de pare-chocs et la remettre au propriétaire.

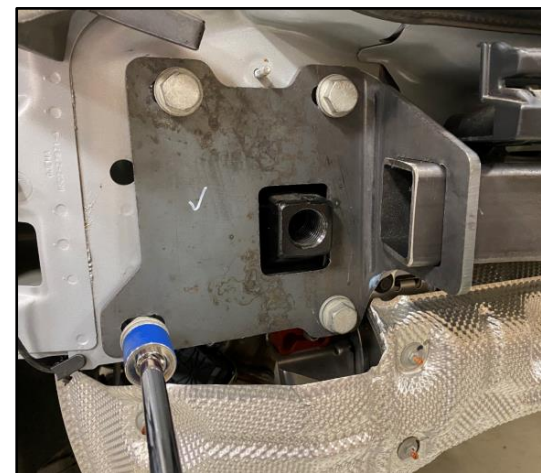


**12. Appliquer un scellant** - Appliquer un scellant au silicone sur les deux surfaces de montage des supports d'attelage latéraux, voir la Figure 2.



**Figure 2**

**13. Installer l'attelage** - Soulever l'attelage en position et aligner les trous sur le panneau d'extrémité. Installer lâchement huit (8) boulons d'usine M14 existants sur l'attelage, voir Figure 1.

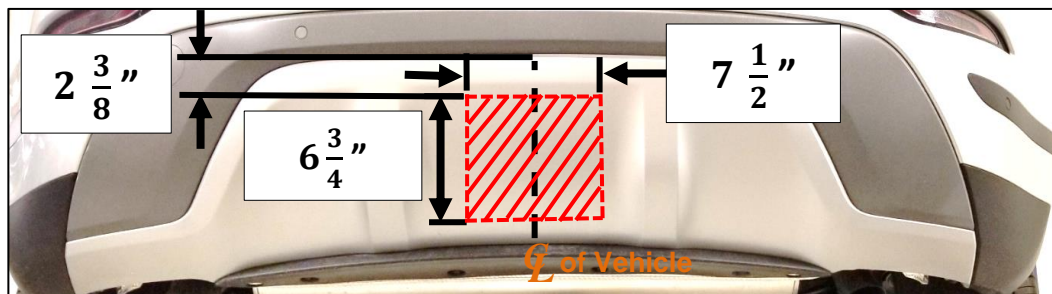




14. Serrer toute la visserie de M14 CL10.9 au couple de 148 pi-lb (200 N-m).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

15. Découper le carénage inférieur – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, repérer le centre du véhicule et mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 3.



Bottom view of lower fascia

Figure 3

16. Réinstaller les panneaux métalliques, le faisceau de fils, le carénage, les garde-boue, les doublures de passage de roue, le panneau et le bouchon en plastique and plug, et toute la visserie.



# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 76339, 84339, CQT76339



Escanee para sugerencias  
de remolque seguro,  
o visite  
[http://qr.towingprod  
ucts.net/qrproducts/q  
r-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product)

## ⚠️ WARNING

### Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1814 kg)	400 lb. (181.4 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Americas Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2015

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 76339, 84339, CQT76339



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2020-Presente*	Land Rover	Range Rover Evoque

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **60 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipamiento Requerido:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 8 mm 10 mm 21 mm Tubos	 Llave de torsión:	 T15 T25 Tubo Torx	 Cinta métrica
 Herramientas plásticas para recorte	 Marcado	 Navaja utilitaria	 Sellador de silicona	 Destornillador phillips	

### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1814 kg)	400 lb. (181.4 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

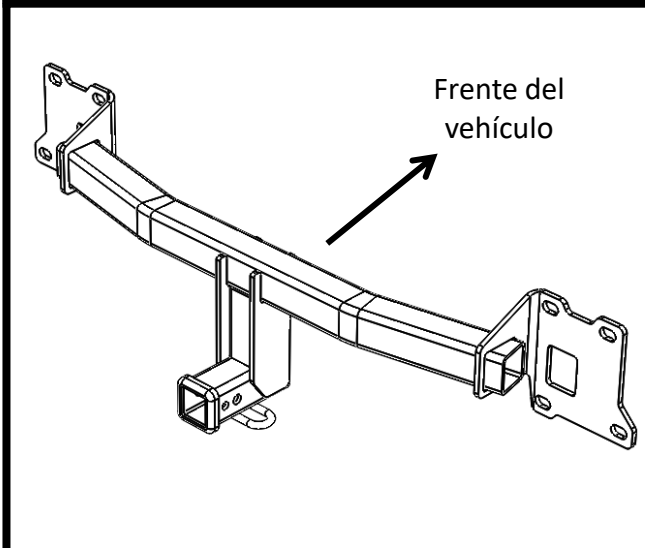


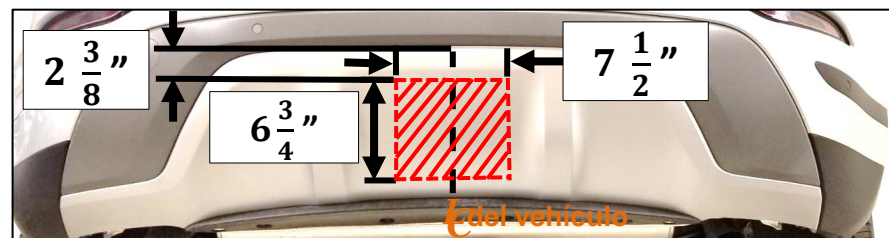
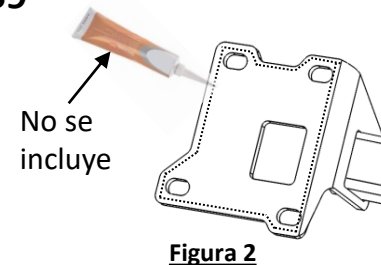
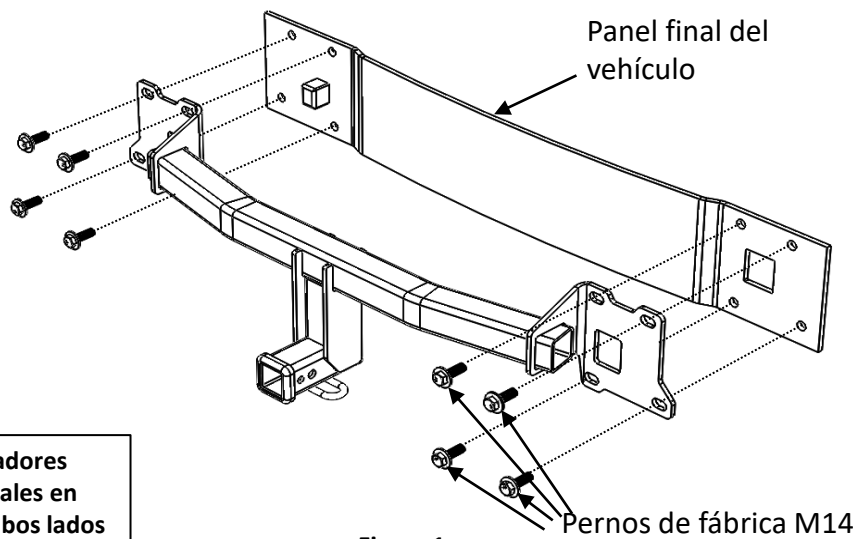
Ilustración del enganche



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

# Instrucciones de instalación

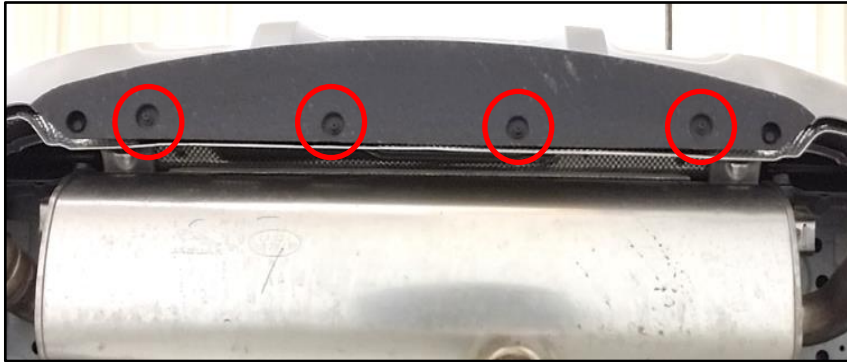
## NÚMEROS DE PARTE: 76339, 84339, CQT76339



1. Quitar los tornillos de la fascia inferior: con una Torxbit T25, quitar (4) tornillos del panel plástico negro en la fascia inferior.
2. Quitar los pernos de la fascia inferior: con un cubo de 10 mm, quitar (2) pernos del lado exterior del panel plástico negro en la fascia inferior.
3. Quitar los tornillos de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas: con un destornillador de estrella (Phillips), quitar (3) tornillos de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en ambos lados.
4. Quitar los tornillos detrás de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas: con un destornillador de estrella (Phillips), quitar los (2) tornillos de la fascia y la solapa de barro en ambos lados.
5. Quitar la solapa de barro: con una Torxbit T15, quitar (2) tornillos de la solapa de barro detrás de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en ambos lados. Quitar las solapas de barro y conservarlas para la reinstalación.
6. Quitar el panel plástico cerca de la luz trasera: con la herramienta de extracción de molduras plásticas, quitar (1) panel de plástico cerca de la luz trasera en ambos lados.
7. Quitar el perno cerca de la luz trasera: con un cubo de 8 mm, quitar (1) perno de la fascia cerca de la luz trasera, en ambos lados.
8. Quitar el tapón plástico encima del reflector: con la herramienta de extracción de molduras plásticas, quitar (1) tapón plástico de la fascia encima del reflector, en ambos lados.
9. Retirar la fascia: con herramientas de recorte de molduras plásticas, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Mientras se quita la fascia, retirar con cuidado la conexión del enchufe eléctrico en el lado del pasajero del vehículo.
10. Quitar el panel de metal: con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno y (1) tuerca del panel de metal por encima del travesaño del parachoques, en ambos lados.
11. Quitar el travesaño del parachoques: con un cubo de 21 mm, quitar (4) pernos de fábrica del travesaño del parachoques en ambos lados y conservarlos para reinstalación. Retirar el travesaño del parachoques y devolver al propietario.
12. Aplicar sellador: aplicar sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte lateral del enganche, ver la Figura 2.
13. Instalar el enganche: levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con el panel final. Instalar sin apretar (8) pernos de fábrica M14 existentes en el enganche, ver la Figura 1.
14. Apretar todos los fijadores M14 CL10.9 con una llave de torque a 148 Lb.-pies (200 N\*m). **Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
15. Recortar la fascia inferior: Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, localizar el centro del vehículo, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en la Figura 3.
16. Volver a instalar los paneles de metal, el arnés de cableado, la fascia, las solapas de barro, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas, el panel plástico y el tapón, y todos los fijadores.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

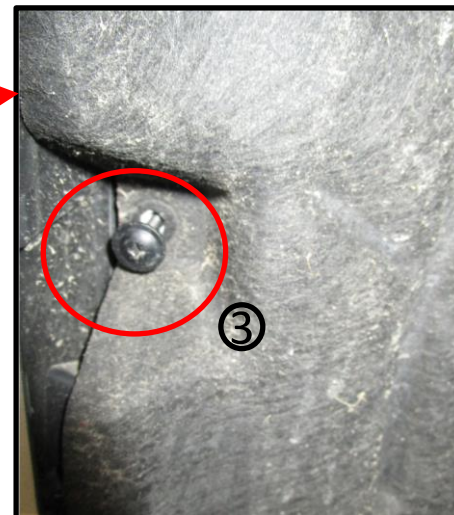
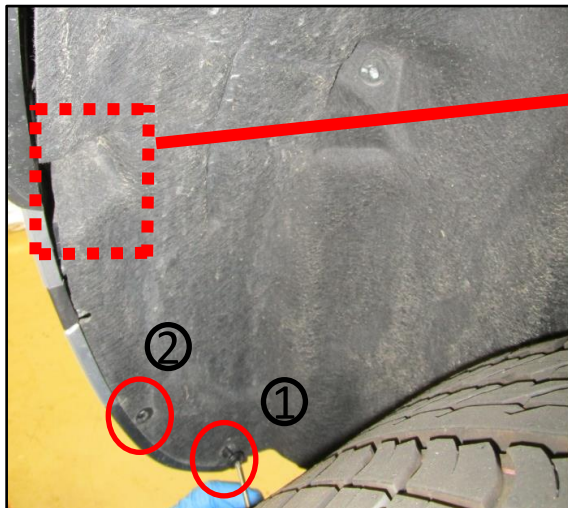
**1. Quitar los tornillos de la fascia inferior:** con una Torxbit T25, quitar (4) tornillos del panel plástico negro en la fascia inferior.



**2. Quitar los pernos de la fascia inferior:** con un cubo de 10 mm, quitar (2) pernos del lado exterior del panel plástico negro en la fascia inferior.



**3. Quitar los tornillos de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas:** con un destornillador de estrella (Phillips), quitar (3) tornillos de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en ambos lados.



**4. Quitar los tornillos detrás de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas:** con un destornillador de estrella (Phillips), quitar los (2) tornillos de la fascia y la solapa de barro en ambos lados.



**5. Quitar la solapa de barro:** con una Torxbit T15, quitar (2) tornillos de la solapa de barro detrás de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en ambos lados. Quitar las solapas de barro y conservarlos para la reinstalación.





**6. Quitar el panel plástico cerca de la luz trasera:** con la herramienta de extracción de molduras plásticas, quitar (1) panel de plástico cerca de la luz trasera en ambos lados.



**7. Quitar el perno cerca de la luz trasera:** con un cubo de 8 mm, quitar (1) perno de la fascia cerca de la luz trasera, en ambos lados.



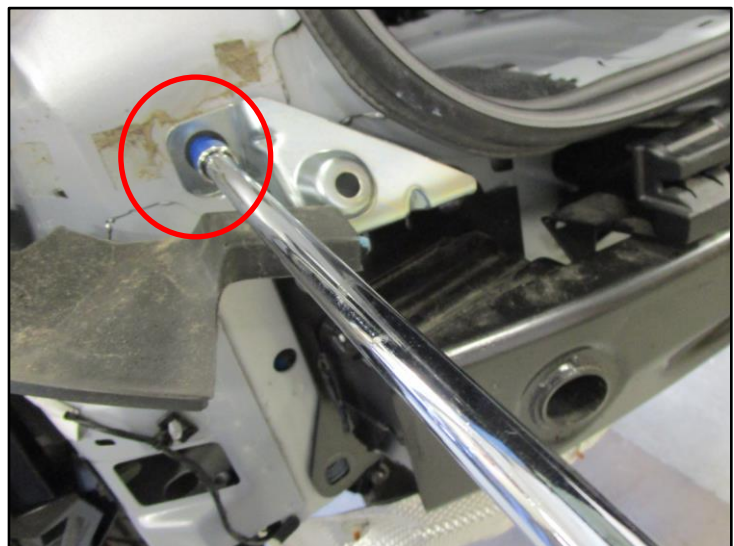
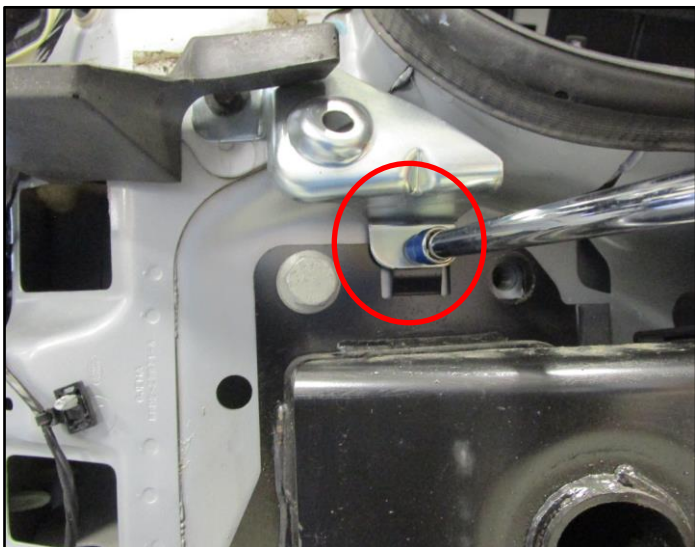
**8. Quitar el tapón plástico encima del reflector:** con la herramienta de extracción de molduras plásticas, quitar (1) tapón plástico de la fascia encima del reflector, en ambos lados.



**9. Retirar la fascia:** Con herramientas de recorte de molduras plásticas, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Mientras se quita la fascia, retirar con cuidado la conexión del enchufe eléctrico en el lado del pasajero del vehículo.

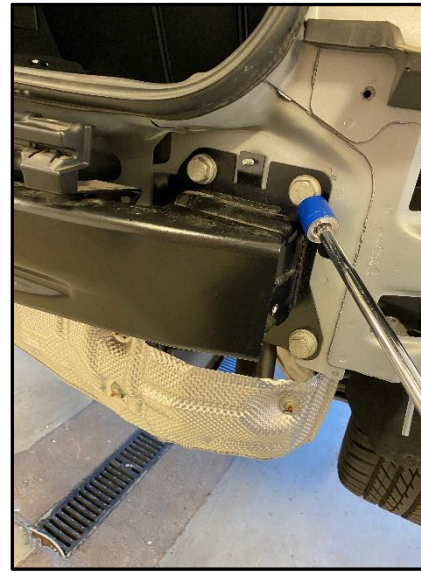
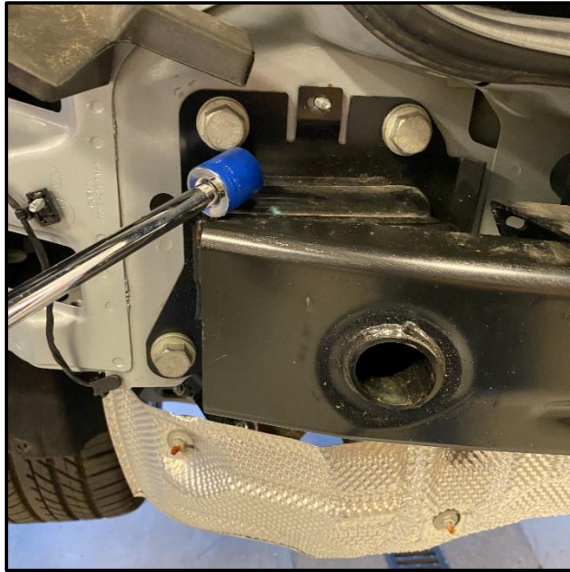


**10. Quitar el panel de metal:** con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno y (1) tuerca del panel de metal por encima del travesaño del parachoques, en ambos lados.

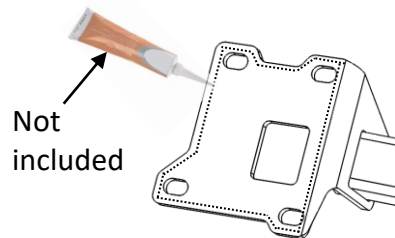




**11. Quitar el travesaño del parachoques:** con un cubo de 21 mm, quitar (4) pernos de fábrica del travesaño del parachoques en ambos lados y conservarlos para reinstalación. Retirar el travesaño del parachoques y devolver al propietario.

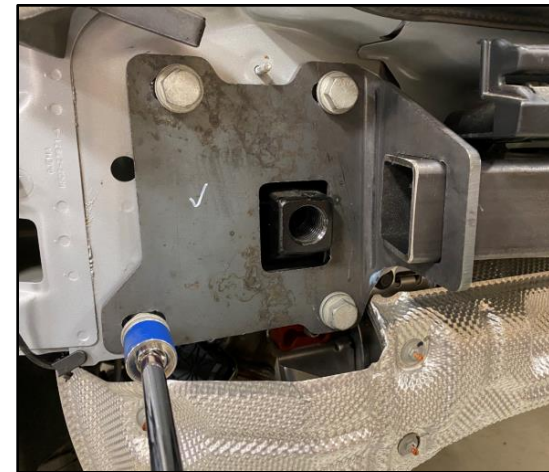


**12. Aplicar sellador:** aplicar sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte lateral del enganche, ver la Figura 2.



**Figure 2**

**13. Instalar el enganche:** levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con el panel final. Instalar sin apretar (8) pernos de fábrica M14 existentes en el enganche, ver la Figura 1.

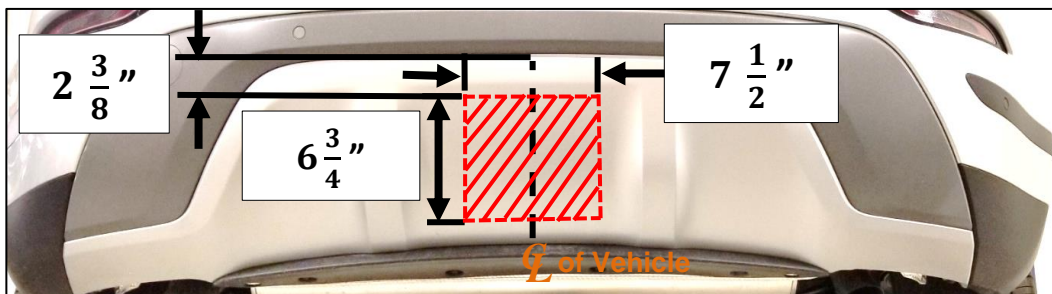




14. **Apretar todos los fijadores M14 CL10.9 con una llave de torque a 148 Lb.-pies (200 N\*m).**

⚠ Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

15. **Recortar la fascia inferior:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, localizar el centro del vehículo, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en la **Figura 3**.



**Bottom view of lower fascia**

**Figure 3**

16. Volver a instalar los paneles de metal, el arnés de cableado, la fascia, las solapas de barro, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas, el panel plástico y el tapón, y todos los fijadores.

