

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Maverick

7-WAY VEHICLE COMPLETE KIT
TROUSSE DE CONNECTEUR 7 VOIES
COMPLÈTE POUR VÉHICULE
KIT COMPLETO PARA VEHÍCULO DE
7 VIAS

Approximate Install Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

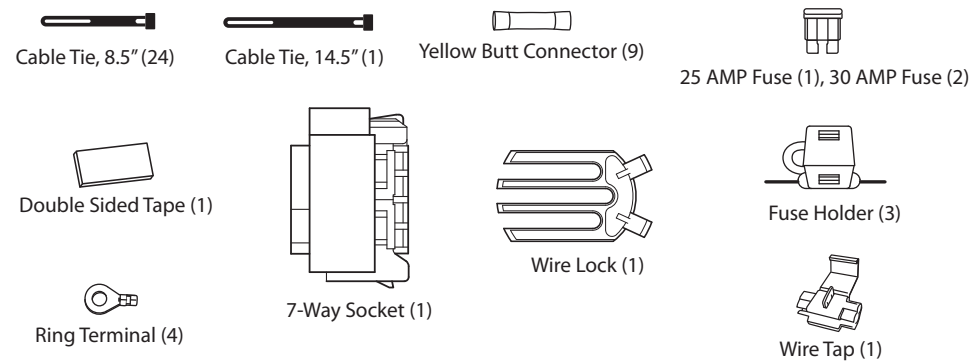
LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

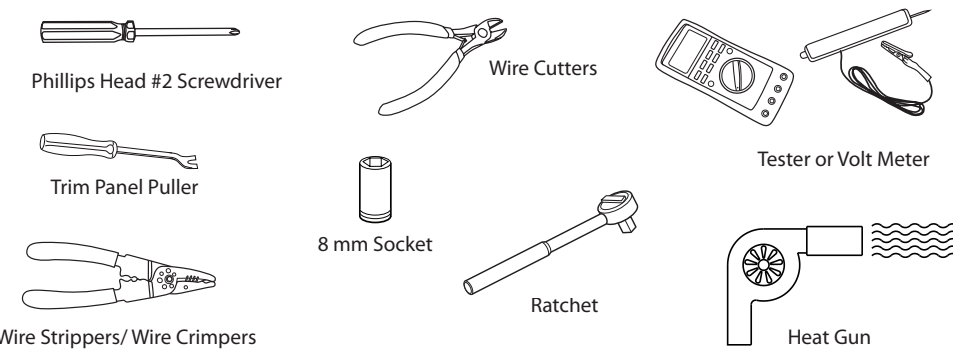
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
• Max. tail lights: (7.5 amps)
• Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

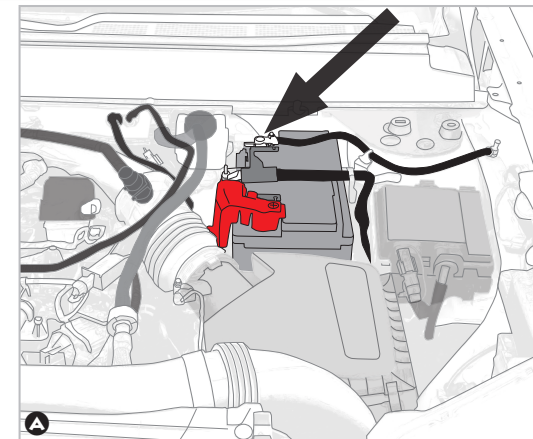
ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
• Máx. Luces traseras: (7.5 amps)
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

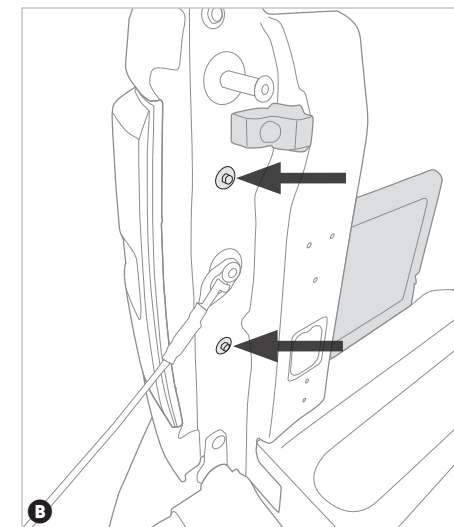
ENGLISH

PREP VEHICLE:

- Locate the vehicle's battery on the driver's side under the hood. **A**
- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.

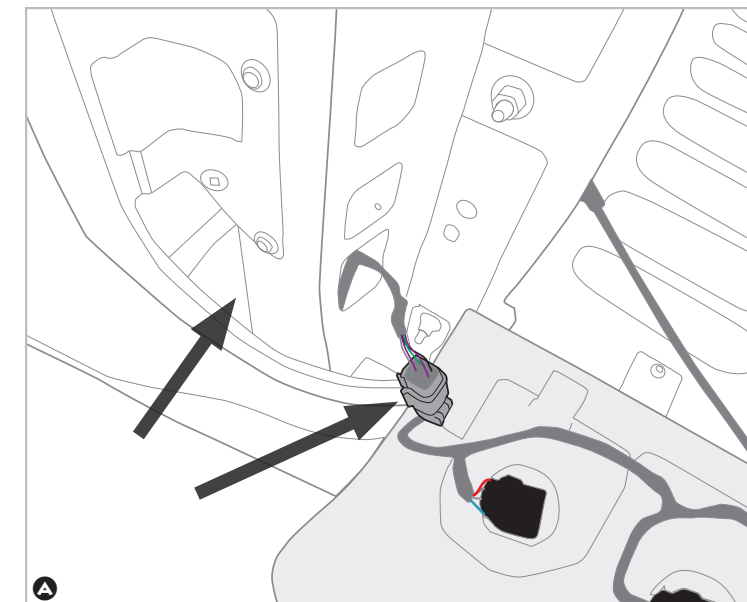


- Open rear tailgate. Locate the and remove the 8mm bolts retaining the taillights assemblies on both the driver's and passenger's side. **B**
- Disconnect the vehicle wiring harness from both driver's and passenger's taillight assemblies being careful to not damage any locking tabs. Place taillights aside.
- See Module Connection section for taillight connectors removal (Detail A).

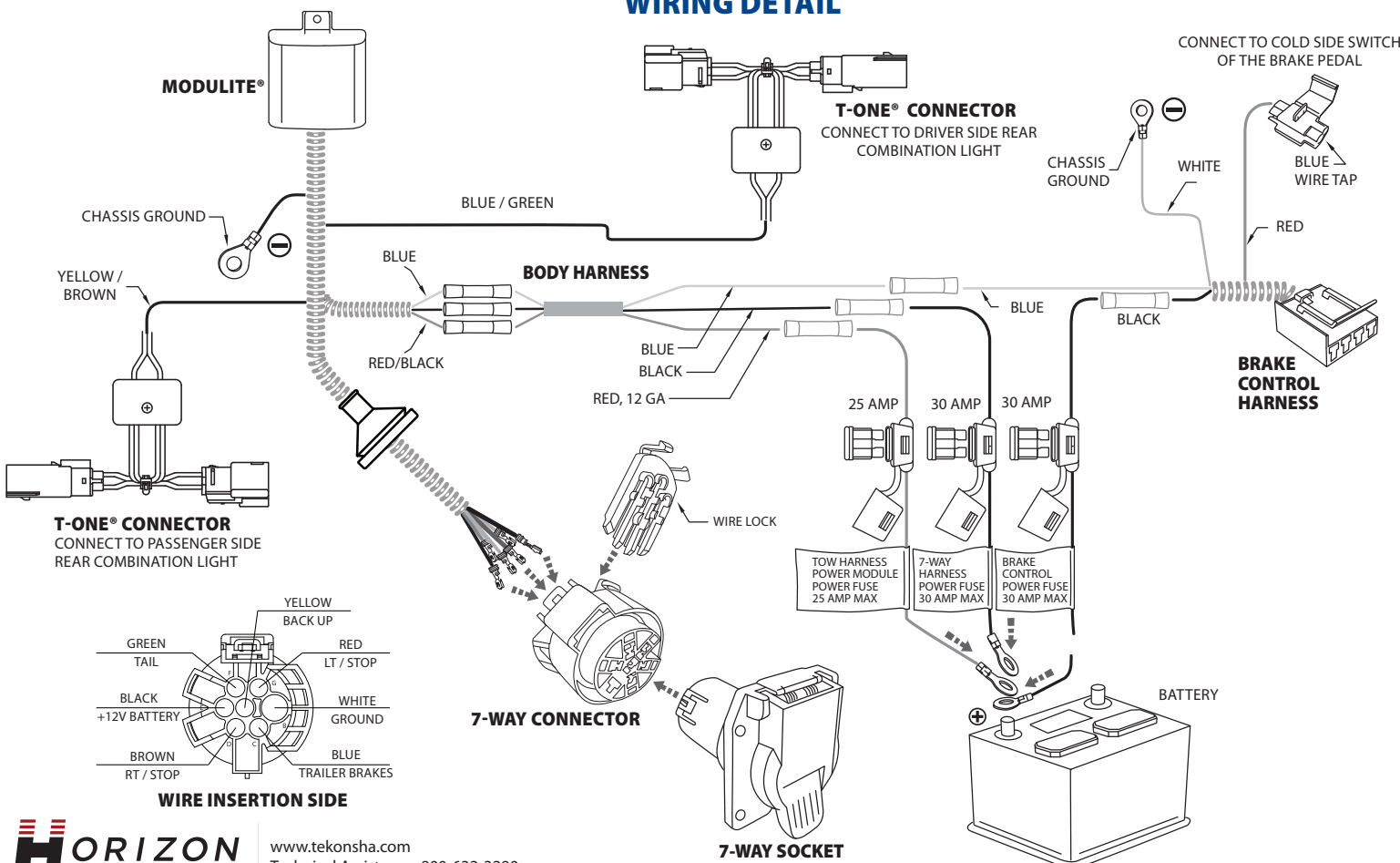


MODULE CONNECTION:

- Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the **yellow** wire up through the opening between bed side and frame to driver's side taillight pocket.
- Note: For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and bed side to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket.
- Insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **A**
- Underneath the vehicle below the driver's side taillight pocket, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided.
- **CAUTION** Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup
- Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
- **CAUTION** Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
- Underneath the vehicle, route the harness containing the **green** wire along the rear bumper area to the passenger's side under the taillight pocket area.
- Underneath the vehicle on the passenger's side, route the harness containing the **green** wire up through the opening between bed side and frame to passenger's side taillight pocket.
- Insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **A**

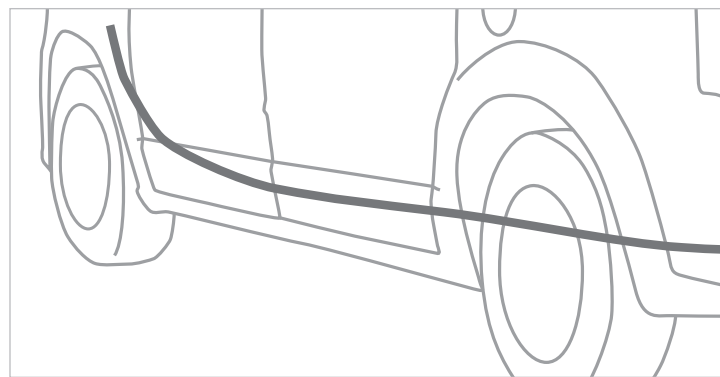


WIRING DETAIL



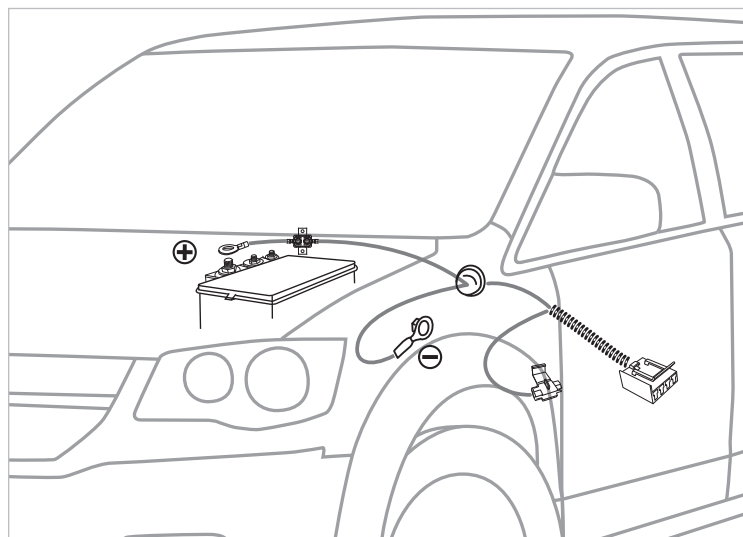
BODY HARNESS:

- Starting underneath on the driver's side locate and connect the **Black/Blue/Red** wires from the jacketed cable to the module's black box using the supplied Perma seal butt connectors. (See wiring detail for reference.)
- Underneath the vehicle, route the jacketed cable long the vehicle's body up to the engine compartment's battery location.
- WARNING** If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
- Route the body harness's **black** wire to the vehicle's Positive battery post. Connect the 30-amp Fuse holder Labeled (7-way) with supplied butt connector to the fuse holder. Connect the supplied ring terminal to the opposite end of the fuse holder. Insure the 30-amp fuse is removed (if not remove it) and connect the ring terminal to the positive battery post. (See wiring detail for reference.)



BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.
- Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to www.tekonsha.com for more details or where to buy.
- Route the Brake Control Harness' **White/Blue/Black** wires through an existing grommet on the fire wall and into the engine compartment. Route wires through grommet by creating a small hole in the grommet to pass the wires through.
- Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.
- Route the Brake Control Harness' **Black** wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 30 amp fuse holder (Brake Control), butt connector, and ring terminal, connect.
- Route **Blue** wire (Electric Brake Output) to Body Harness **Blue** wire. Using butt connector, connect blue wires.
- Using the supplied convoluted tubing, cover the **Blue/Black/Red** (and partially cover the **white**) wires from the grommet to the fuse holder.
- Secure the brake harness connector near desired Brake control mounting location.
- (See Wiring detail for connection details).



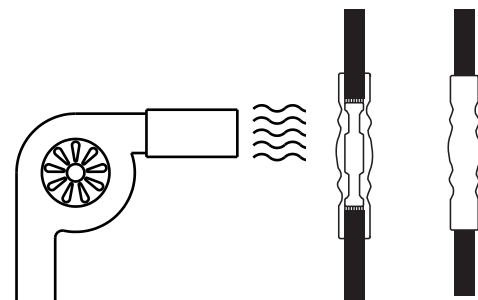
7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).
- (See Wiring detail for connection details).

COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

7-Way not functioning properly	Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
No Power to 7-Way	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

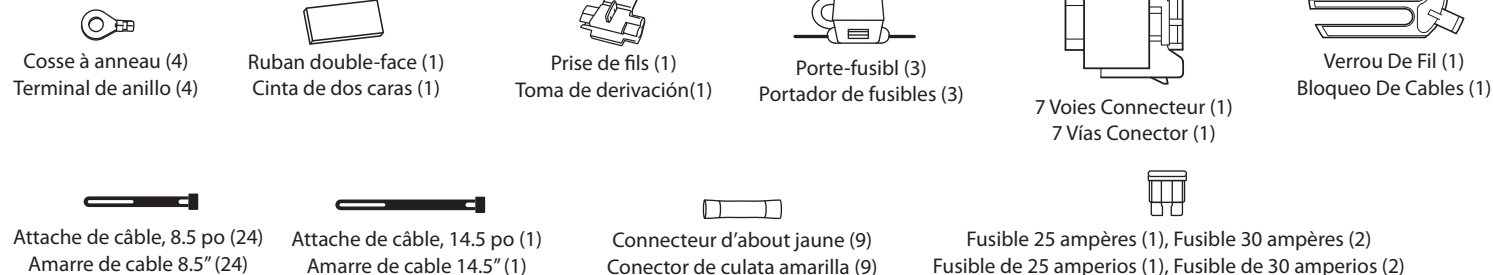
STILL HAVING TROUBLES?

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
Just enter you zip code in Where to buy.

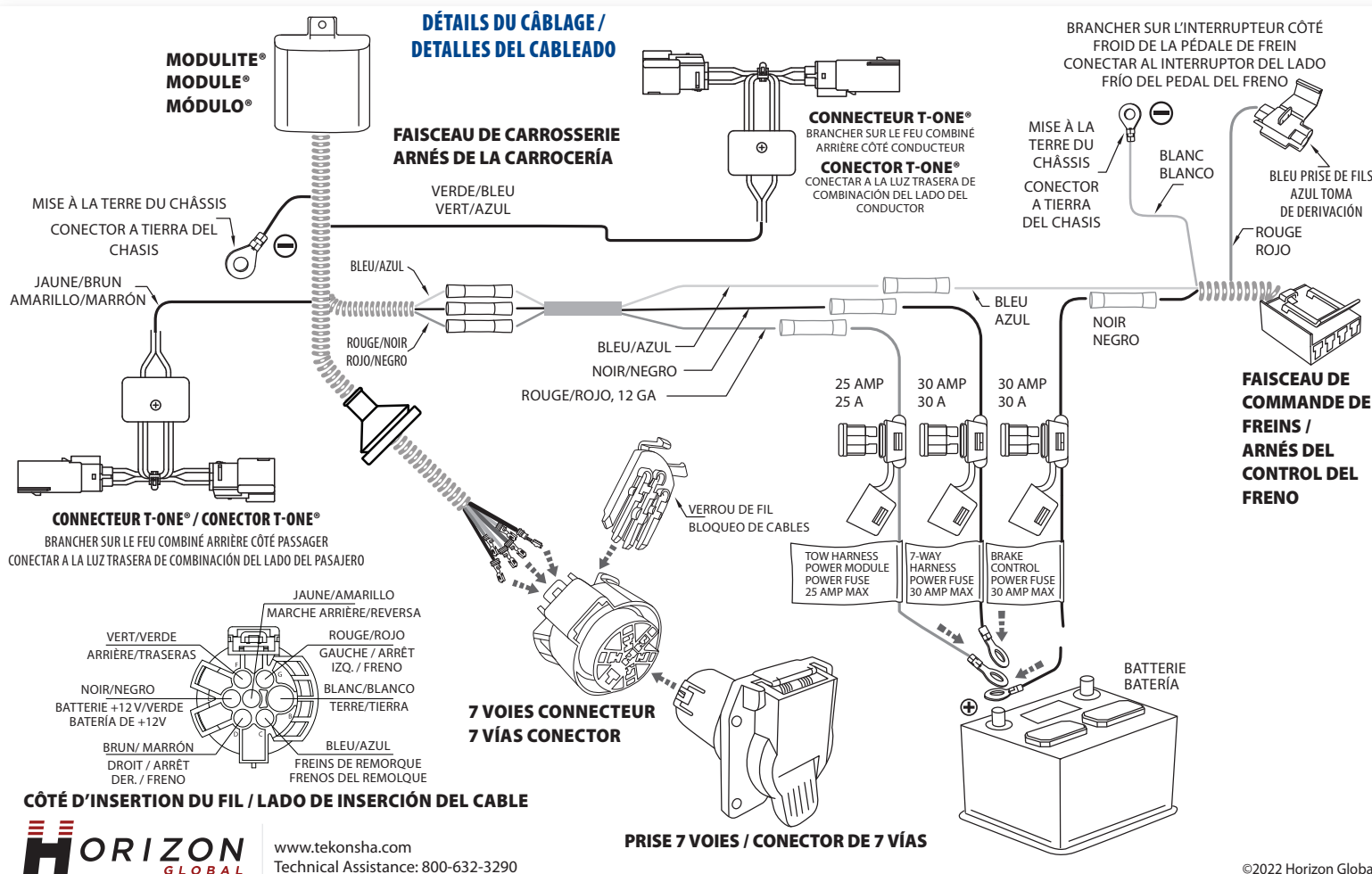
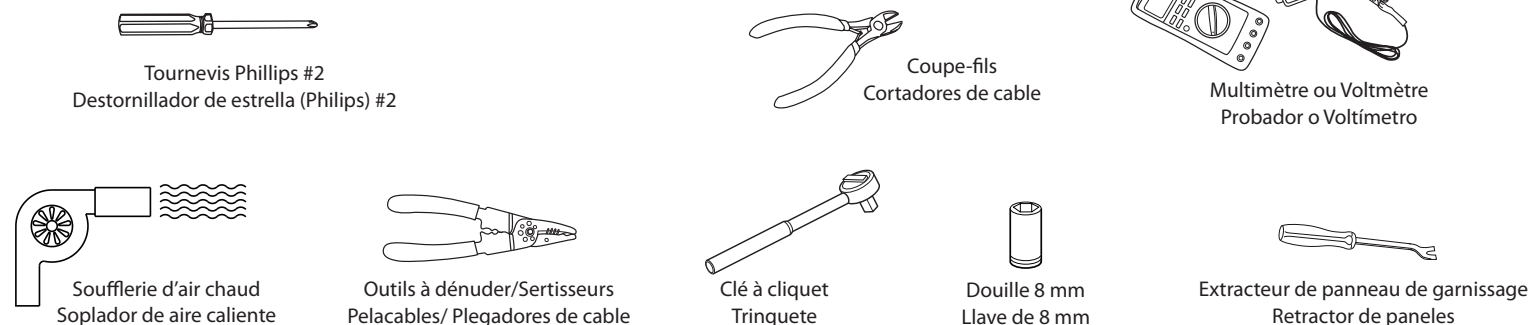


FRANÇAIS • ESPAÑOL

APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:

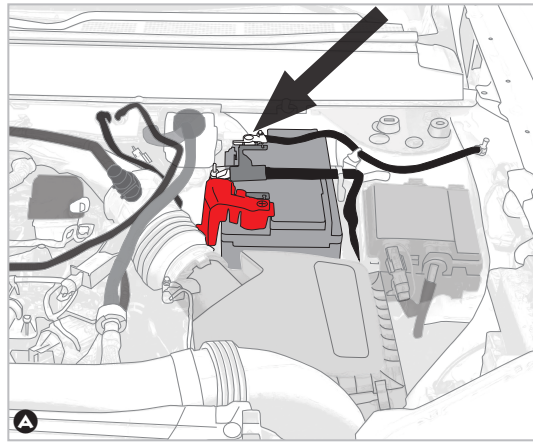


OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:

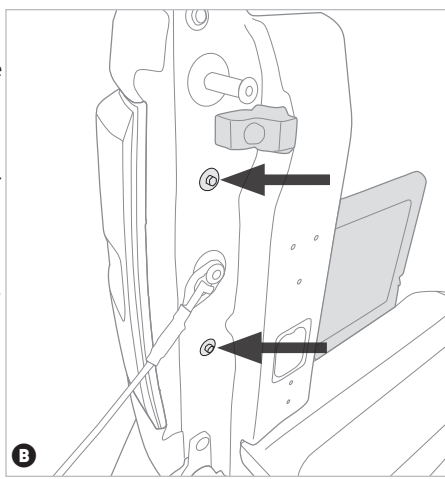


PRÉPARER LE VÉHICULE :

- Localisez la batterie du véhicule du côté conducteur sous le capot. **A**
- Déconnectez et isolez la borne négative de la batterie du véhicule.



- Hayon arrière ouvert. Localisez et retirez les boulons de 8 mm retenant les ensembles de feux arrière du côté du conducteur et des passagers. **B**
- Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des ensembles de feux arrière du conducteur et du passager en veillant à ne pas endommager les languettes de verrouillage. Placez les feux arrière de côté.
- Voir la section Connexion du module pour le retrait des connecteurs de feux arrière (détail A).



CONNEXION DU MODULE :

- En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le harnais contenant le fil jaune à travers l'ouverture entre le côté du lit et le cadre jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

Remarque : Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de poisson à travers la poche du feu arrière et le côté du lit pour tirer le harnais sous le véhicule à travers la poche du feu arrière.

- Insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **jaune**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **A**

- Sous le véhicule, sous la poche du feu arrière côté conducteur, montez la boîte noire T-One® Connector à l'aide du ruban adhésif double face fourni.

- ATTENTION** Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.

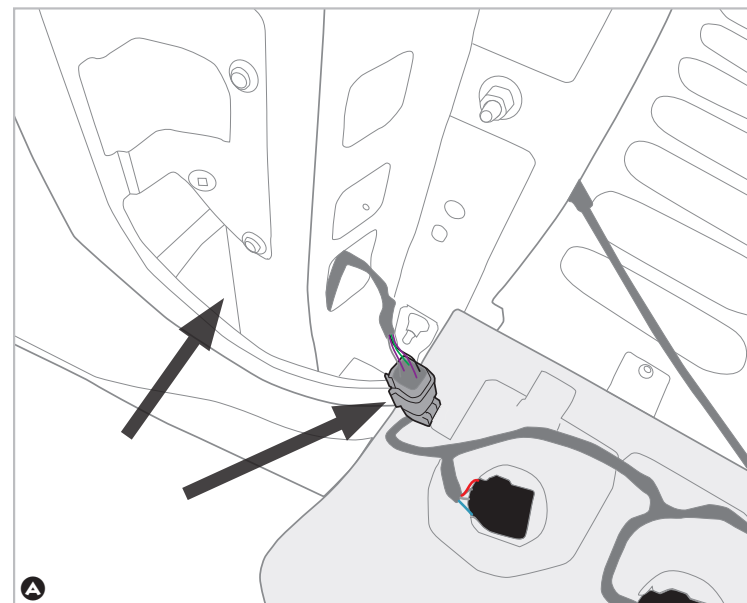
- Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne percez pas dans le plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.

- ATTENTION** Vérifiez ce qui se trouve derrière une surface avant le forage pour éviter d'endommager le véhicule et/ou de blesser votre personne. Ne forez pas dans les surfaces exposées.

- Sous le véhicule, acheminez le harnais contenant le fil **vert** le long de la zone du pare-chocs arrière jusqu'au côté du passager sous la zone de poche du feu arrière.

- Sous le véhicule du côté passager, acheminez le harnais contenant le fil **vert** à travers l'ouverture entre le côté du lit et le cadre jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.

- Insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **A**



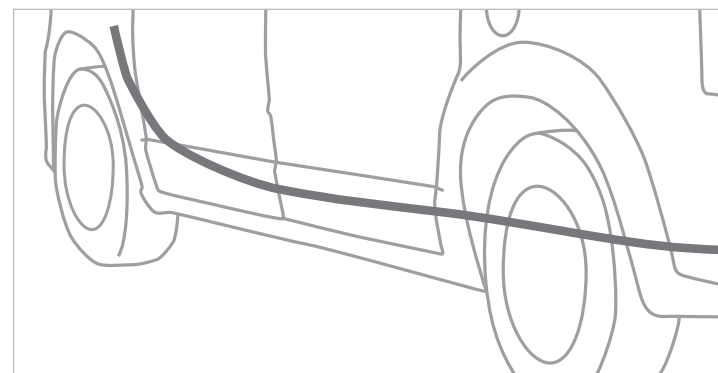
FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :

- En commençant en dessous du côté du conducteur, localisez et connectez les fils **noirs/bleus/rouges** du câble gainé à la boîte noire du module à l'aide des connecteurs perma à bout de joint fournis. (Voir les détails du câblage pour référence.)

- Sous le véhicule, acheminez le câble gainé sur toute la carrosserie du véhicule jusqu'à l'emplacement de la batterie du compartiment moteur.

- AVERTISSEMENT** Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

- Acheminez le fil **noir** du faisceau de carrosserie vers le poteau de batterie positif du véhicule. Connectez le porte-fusible de 30 ampères étiqueté (7 voies) avec le connecteur bout à bout fourni au porte-fusible. Connectez la borne annulaire fournie à l'extrémité opposée du porte-fusible. Assurez-vous que le fusible de 30 ampères est retiré (sinon retirez-le) et connectez la borne annulaire au poteau de batterie positif. (Voir les détails du câblage pour référence.)

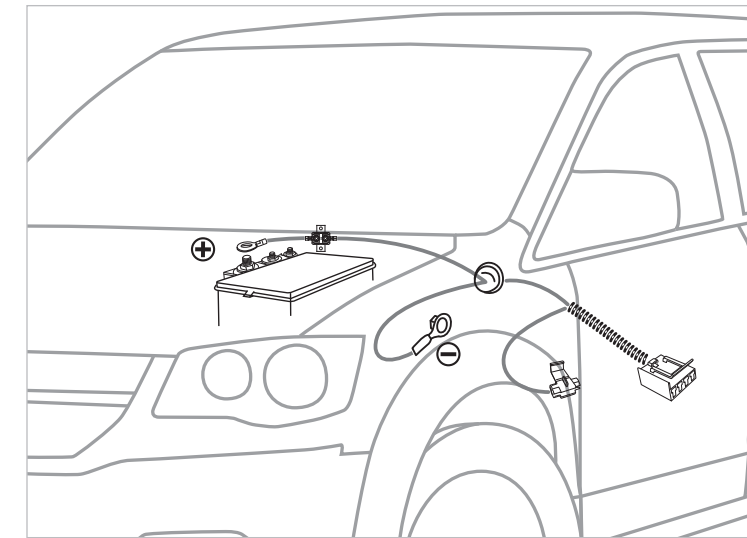


FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.

Remarque : Commande de frein non incluse. Faisceau de fils compatible avec les commandes de frein Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160. Visiter www.tekonsha.com pour plus d'informations ou les points de vente.

- Acheminer les fils **blanc/bleu/noir** du faisceau de la commande de frein à travers le passe-fils existant sur le pare-feu, puis dans le compartiment moteur. Acheminer les fils à travers le passe-fils en pratiquant un petit trou dans le passe-fils.
- Acheminer le fil **blanc** du faisceau de la commande de frein jusqu'au point de fixation (existant) du fil de terre du châssis du véhicule. Fixer le fil à l'aide d'une cosse à anneau fournie.
- Acheminer le fil **noir** du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (commande de frein), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.
- Acheminer le fil **bleu** (sortie de frein électrique) jusqu'au fil **bleu** du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur, connecter les fils bleus.
- À l'aide du tube enroulé fourni, recouvrir les fils **bleu/noir/rouge** (et partiellement le **blanc**) depuis le passe-fils jusqu'au porte-fusibles.
- Fixer le connecteur du faisceau de frein près du point de montage de la commande de frein.
- (Voir Détails du câblage pour plus de détails sur la connexion).



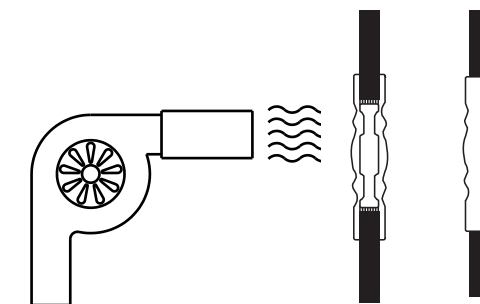
FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).
- (Voir Détails du câblage pour plus de détails sur la connexion).

ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou de coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement Assurer extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 25 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

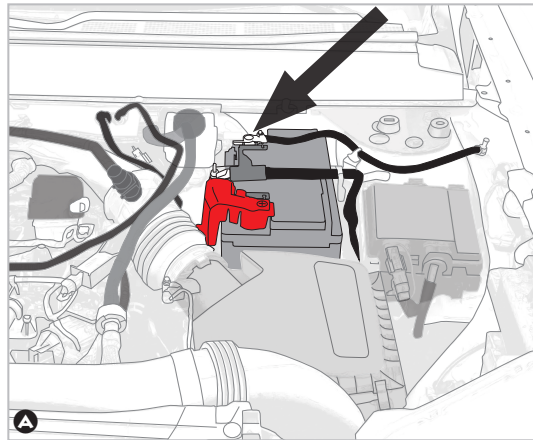
ENCORE DES TROUBLES?

Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans Où acheter.

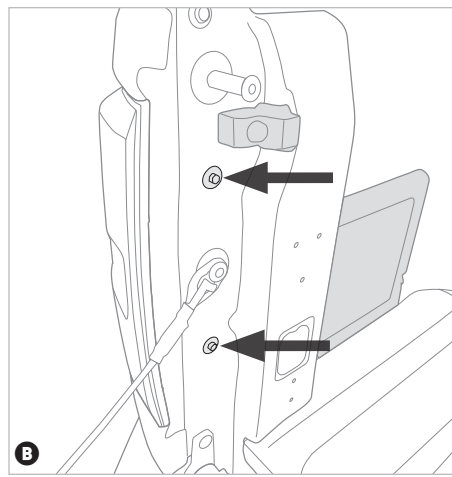


PREPARAR EL VEHÍCULO:

- Ubique la batería del vehículo en el lado del conductor debajo del capó. **A**
- Desconecte y aisle el terminal negativo de la batería del vehículo.



- Portón trasero abierto. Localice y retire los pernos de 8 mm que conservan los conjuntos de luces traseras tanto en el lado del conductor como en el de los pasajeros. **B**
- Desconecte el arnés de cableado del vehículo de los conjuntos de luces traseras del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no dañar ninguna pestaña de bloqueo. Coloque las luces traseras a un lado.
- Consulte la sección Conexión del módulo para la eliminación de los conectores de las luces traseras (Detalle A).

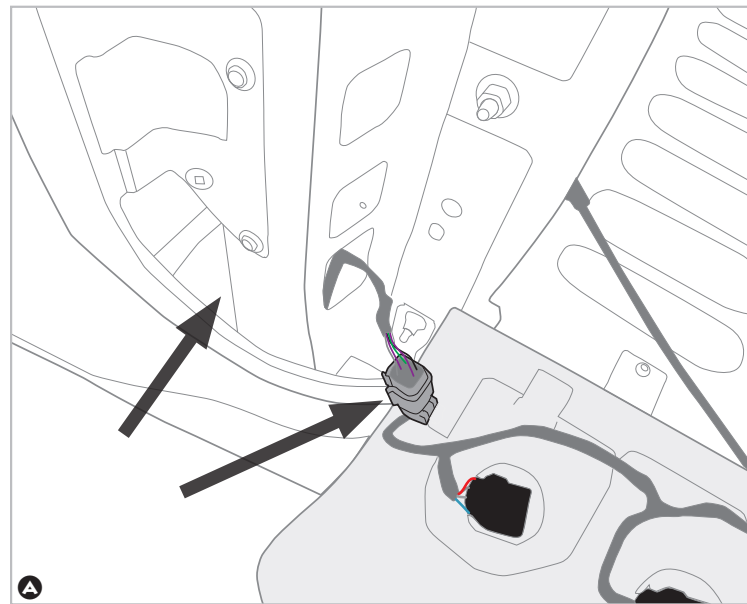


CONEXIÓN DEL MÓDULO:

- Comenzando en el lado del conductor y debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable **amarillo** a través de la abertura entre el lado de la cama y el marco hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.

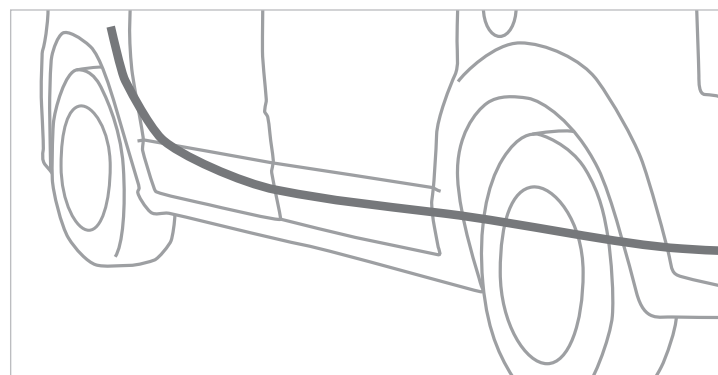
Nota: Para facilitar la instalación, use un cable de pescador a través del bolsillo de la luz trasera y el lado de la cama para tirar del arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera.

- Inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y encárdelo en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. **A**
- Debajo del vehículo debajo del bolsillo de la luz trasera del lado del conductor, monte la caja negra del conector T-One® con la cinta de doble cara proporcionada.
- **⚠ ATENCIÓN** Asegúrese de que el módulo esté montado de modo que el lado epoxi del módulo apunte hacia el suelo para evitar cualquier acumulación de agua.
- Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. (No perforo el piso o la cama del vehículo). Limpie la suciedad y la oxidación del área.
- **⚠ ATENCIÓN** Verifique lo que hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y / o lesiones personales. No perforo en ninguna superficie expuesta.
- Debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable **verde** a lo largo del área del parachoques trasero hacia el lado del pasajero debajo del área del bolsillo de la luz trasera.
- Debajo del vehículo en el lado del pasajero, dirija el arnés que contiene el cable **verde** a través de la abertura entre el lado de la cama y el marco hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del pasajero.
- Inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo y enciéndalo en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. **A**



ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando por debajo del lado del conductor, localice y conecte los cables **negros / azules / rojos** desde el cable encamisado a la caja negra del módulo utilizando los conectores a tope de sello Perma suministrados. (Consulte los detalles del cableado como referencia.)
- Debajo del vehículo, dirija el cable encamisado a lo largo de la carrocería del vehículo hasta la ubicación de la batería del compartimento del motor.
- **⚠ ADVERTENCIA** Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
- Dirija el cable **negro** del mazo de la carrocería al poste positivo de la batería del vehículo. Conecte el portafusibles de 30 amperios Etiquetado (7 vías) con conector a tope suministrado al portafusibles. Conecte el terminal de anillo suministrado al extremo opuesto del portafusibles. Asegúrese de que el fusible de 30 amperios se retire (si no lo retira) y conecte el terminal del anillo al poste positivo de la batería. (Consulte los detalles del cableado como referencia.)

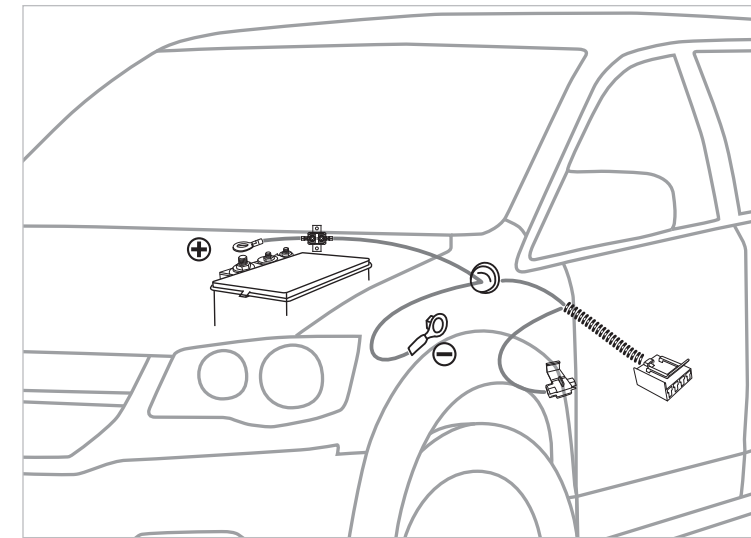


ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.

Nota: Control del freno no incluido. El arnés del control del freno está diseñado para funcionar con los controles de frenos de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160. Visite www.tekonsha.com para más detalles o dónde comprar.

- Dirigir los cables **blanco/azul/negro** del arnés del control del freno a través de un pasacables existente en el cortafuego y hacia el compartimento del motor. Dirigir los cables a través del pasacables mediante la creación de un pequeño orificio en el pasacables para pasar los cables.
- Dirigir el cable blanco del arnés del control del freno hacia el punto de conexión a tierra del chasis del vehículo existente. Instalar usando el terminal de anillo proporcionado.
- Dirigir el cable **negro** del arnés del control del freno hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (control del freno), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar.
- Dirigir el cable **azul** (salida del freno eléctrico) hacia el cable **azul** del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conectar los cables azules.
- Utilizando el tubo enroscado que se suministra, cubrir los cables **azul/negro/rojo** (y parcialmente cubrir el **blanco**) desde el pasacables hacia el portafusibles.
- Asegurar el conector del arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.
- (Consulte Detalles de cableado para obtener detalles de la conexión).



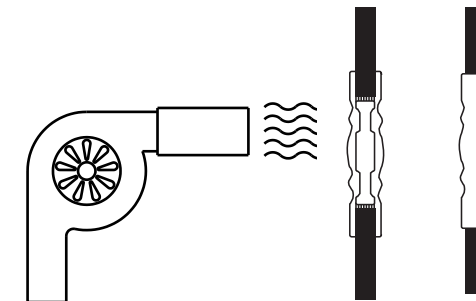
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).
- (Consulte Detalles de cableado para obtener detalles de la conexión).

FINALIZACIÓN:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El conector plano de 7 vías no funciona correctamente	Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

