

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76547, 84547, CQT76547



Scan for safe towing tip, or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD the trailer heavier in front.**
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer’s rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 2000 lb. (907 kg) | 300 lb. (136 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
 - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76547, 84547, CQT76547



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
[http://qr.towingprod
 ucts.net/grproducts/
 qr-product](http://qr.towingproducts.net/grproducts/gr-product)

Applications:

Years	Make	Models
2022-Current*	VW	TAOS

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.













Installation Time: **90 mins**

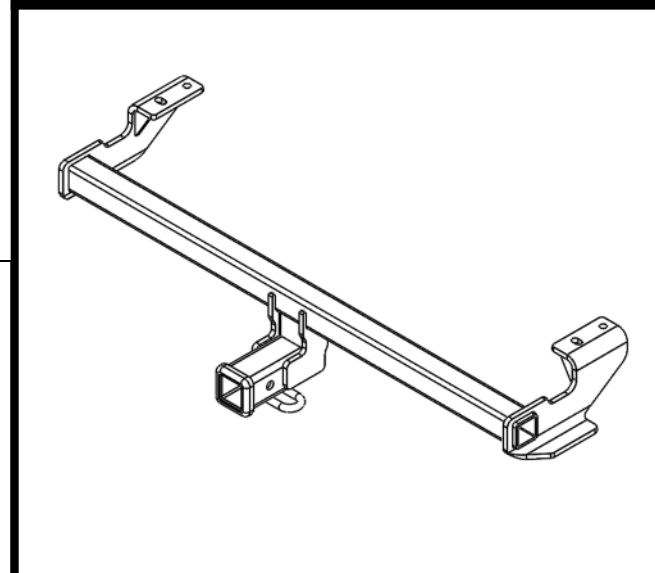
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10mm 3/4 " Sockets	 6" Socket Extension	 Flat Head Screwdriver	 Tape Measure
 Marker	 Plastic Trim Tools	 Torque Wrench	 T15 T20 T25 Torxbit Socket	 Die Grinder	 Tape



Hitch Illustration

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76547, 84547, CQT76547

Fastener Kit: 76547F

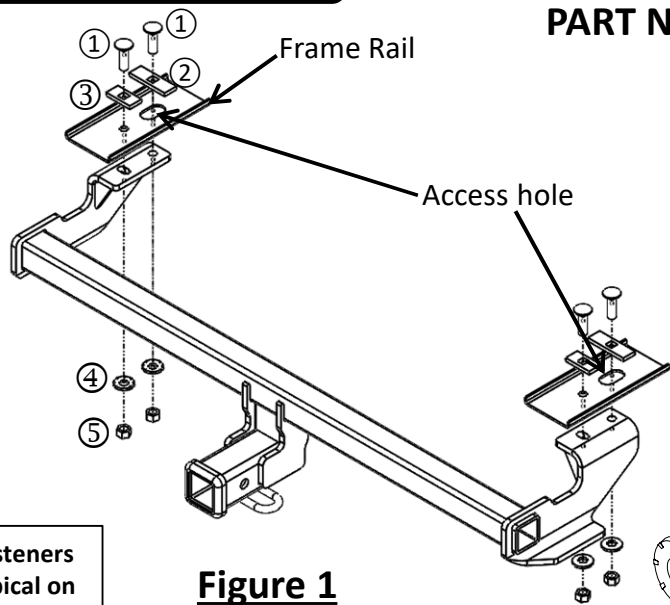


Figure 1

Fasteners typical on both sides

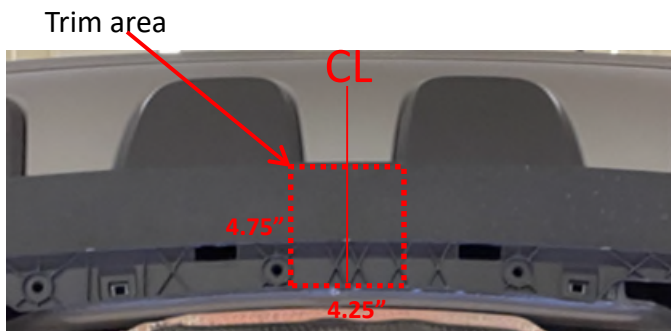
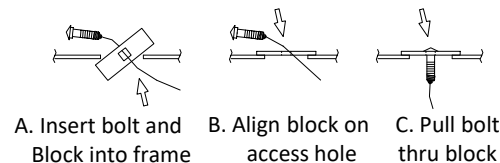
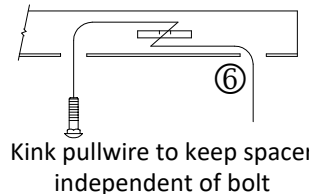


Figure 2

①	Qty. (4)	Carriage Bolt ½-13x1 ¾" GR5	
②	Qty. (2)	Spacer ¼"x1"x3"	
③	Qty. (2)	Spacer ¼"x1"x2"	
④	Qty. (4)	Conical washer 1/2"	
⑤	Qty. (4)	Hex nut 1/2", GR5	
⑥	Qty. (4)	Pullwire 1/2"-13	



- Remove screws from fascia** - Use T15 torxbit to remove (2) screws (with clips) from the bottom of the fascia. **NOTE:** If underbody panel is present, use M10 socket to remove (3) plastic nuts from the forward edge of the underbody panel. Use a T25 remove (4) screws from the rearward edge of the underbody panel. Return to vehicle owner.
- Loosen wheel well liner** - Use T25 torxbit to remove (2) screws from bottom of driver side wheel well liner. Use T25 torxbit to remove (4) screws from the driver side wheel well liner. Use T25 torxbit to remove (1) screw from inside wheel well liner. Repeat this process for passenger side
- Remove taillight cover/light** - Use plastic trim tools to remove the plastic taillight cover from the driver side. Use T25 torxbit remove (2) screws behind the cover that was removed. Gently disconnect the taillight from the vehicle and set aside. Repeat this process for passenger side.
- Remove plastic cover** - Use flat head screwdriver to remove plastic cover below driver side taillight. Use T30 torxbit to remove (1) screw from under plastic cover. Repeat this process for passenger side.
- Remove fascia** - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation.
- Enlarge access hole/Install hitch** - Use die grinder to enlarge the access hole so hardware will fit. Remove excess caulk from frame rail. Using pull wire, feed the carriage bolt and spacer into frame rails and bracket holes from access hole. Raise hitch into position and align holes with holes in frame rail. Remove pull wires and loosely install conical washers and hex nuts to hitch, see Figure 1.
- Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).** **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Trim fascia** - Locate the center of fascia. Use a tape measure, marker, and die grinder, to cut a 4.75"x4.25" notch in the bottom of fascia. **See Figure 2.** Note: Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.
- Reinstall the fascia, fasteners, wheel trims, taillight cover and taillights removed in Step 1-5.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove screws from fascia - Use T15 torxbit to remove (2) screws (with clips) from the bottom of the fascia. **NOTE:** If underbody panel is present, use M10 socket to remove (3) plastic nuts from the forward edge of the underbody panel. Use a T25 remove (4) screws from the rearward edge of the underbody panel. Return to vehicle owner.



2. Loosen wheel well liner – Use T25 torxbit to remove (2) screws from bottom of driver side wheel well liner. Use T25 torxbit to remove (4) screws from the driver side wheel well liner. Use T25 torxbit to remove (1) screw from inside wheel well liner. Repeat this process for passenger side.



3. Remove taillight cover/light – Use plastic trim tools to remove the plastic taillight cover from the driver side. Use T25 torxbit remove (2) screws behind the cover that was removed. Gently disconnect the taillight from the vehicle and set aside. Repeat these steps for passenger side. Repeat this process for passenger side.



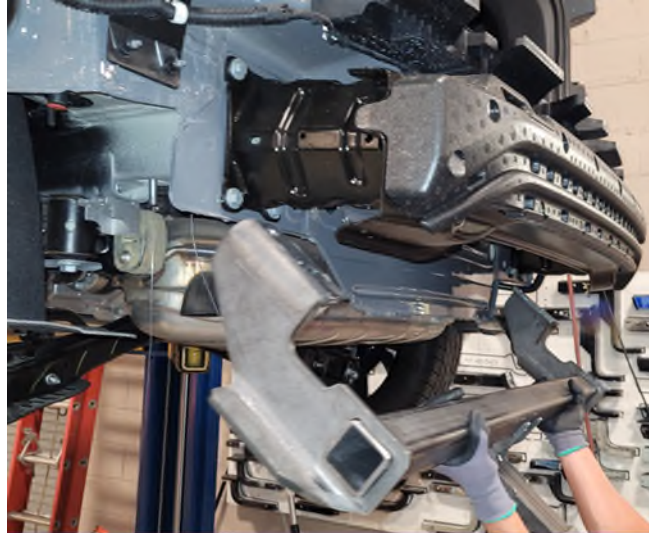
4. Remove plastic cover – Use flat head screwdriver to remove plastic cover below driver side taillight. Use T30 torxbit to remove (1) screw from under plastic cover. Repeat this process for passenger side.

5. Remove fascia - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation



6. Enlarge access hole/Install hitch – Use die grinder to enlarge the access hole so hardware will fit. Remove excess caulk from frame rail. Using pull wire, feed the carriage bolt and spacer into frame rails and bracket holes from access hole. Raise hitch into position and align holes with holes in frame rail. Remove pull wires and loosely install conical washers and hex nuts to hitch, see Figure 1.

7. Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).



8. Trim fascia – Locate the center of fascia. Use a tape measure, marker, and die grinder, to cut a 4.75"x4.25" notch in the bottom of fascia. See Figure 2. Note: Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.

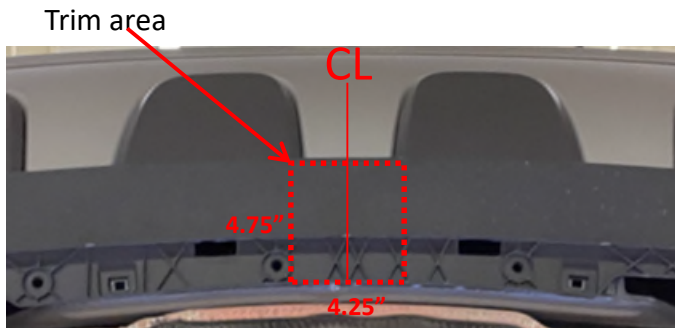


Figure 2

9. Reinstall the fascia, fasteners, wheel trims, taillight cover and taillights removed in Step 1-5.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76547, 84547, CQT76547



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76547, 84547, CQT76547



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2022-Actuel*	VW	Taos
--------------	----	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 90 mins

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Equipo necesario:



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

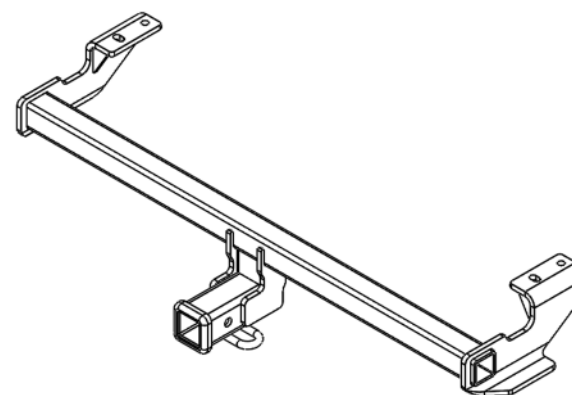


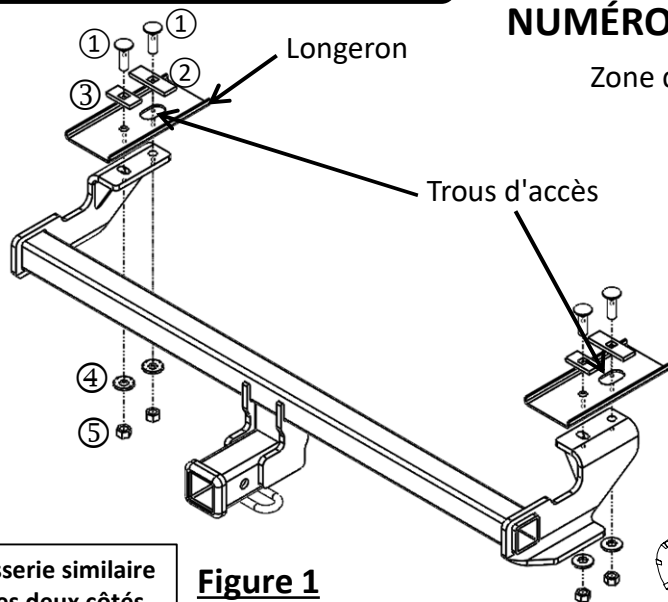
Illustration de l'attelage

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76547, 84547, CQT76547

Visserie : 76547F



Visserie similaire des deux côtés

Figure 1

Zone de découpage

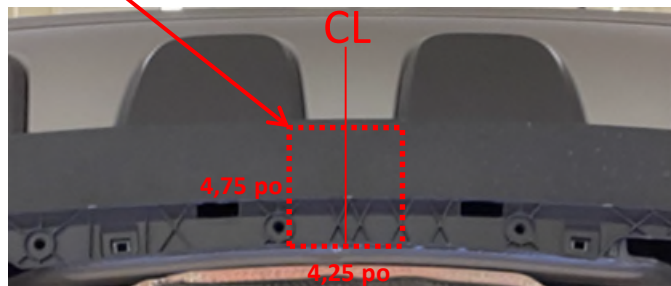
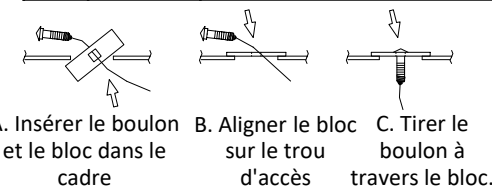


Figure 2

Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage



A. Insérer le boulon et le bloc dans le cadre
B. Aligner le bloc sur le trou d'accès
C. Tirer le boulon à travers le bloc.

- Retirer les vis du carénage** - Utiliser un embout Torx T15 pour retirer deux (2) vis (avec agrafes) dans le bas du carénage. **Si un panneau de soubassement est présent** : À l'aide d'une douille M10, retirer trois (3) écrous en plastique sur le bord avant du panneau de soubassement et à l'aide d'un embout T25, retirer quatre (4) vis sur le bord arrière de ce panneau. Remettre ces pièces au propriétaire.
- Desserrer la doublure de passage de roue** - Utiliser un embout Torx T25 pour retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue. Utiliser un embout Torx T25 pour retirer quatre (4) vis de la doublure de passage de roue côté conducteur. Utiliser un embout T25 pour retirer une (1) vis de la doublure de passage de roue intérieure. Répéter la manœuvre du côté passager.
- Retirer le feu arrière et son couvercle** - À l'aide d'écarteurs de garniture en plastique, retirer le couvercle de feux arrière en plastique côté conducteur. Utiliser un embout T25 pour retirer deux (2) vis derrière le couvercle qui a été retiré. Débrancher avec soin le feu arrière du véhicule et le mettre de côté. Répéter ces étapes du côté passager.
- Retirez le couvercle en plastique** - Utilisez un tournevis à tête plate pour retirer le couvercle en plastique sous le feu arrière du conducteur. Utilisez le torxbit T30 pour retirer (1) vis du couvercle en plastique. Répétez ce processus pour le côté passager.
- Retirer le carénage** - Utilisez des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre le carénage de côté avec soin pour réinstallation.
- Agrandir le trou d'accès/Installer l'attelage** - Utilisez une meule à rectifier pour agrandir le trou d'accès pour y faire passer la visserie. Retirer la calfeutrage excédentaire du longeron dans la zone de l'attelage. À l'aide d'un fil de tirage, acheminer le boulon de carrosserie et l'espaceur dans les longerons et les trous de support depuis le trou de longeron le plus à l'avant. Soulever l'attelage en position et aligner ses trous sur les trous du longeron. **Retirer les fils de tirage et installer lâchement les rondelles coniques et les écrous hexagonaux sur l'attelage, voir Figure 1.**
- Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 pi-lb (102 N m).** **⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- Découper le carénage** - Localisez le centre du fascia. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau universel, découper une encoche 4,75 x 4,25 po dans le bas du carénage. Voir la Figure 2. Remarque : S'assurer que la zone est libre de tout câblage électrique avant de découper.
- Réinstaller le carénage, les attaches, les garnitures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 1 à 5.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

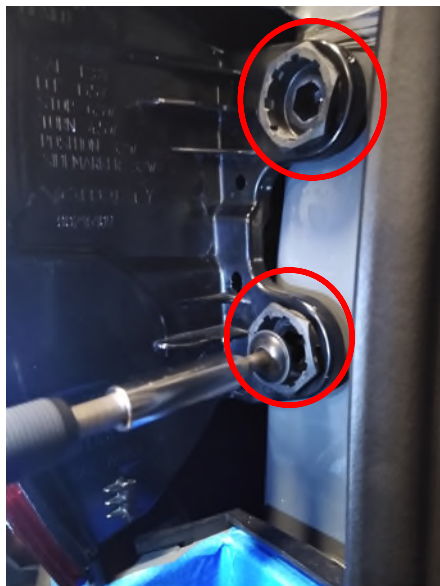
1. Retirer les vis du carénage - Utiliser un embout Torx T15 pour retirer deux (2) vis (avec agrafes) dans le bas du carénage. **Si un panneau de soubassement est présent** : À l'aide d'une douille M10, retirer trois (3) écrous en plastique sur le bord avant du panneau de soubassement et à l'aide d'un embout T25, retirer quatre (4) vis sur le bord arrière de ce panneau. Remettre ces pièces au propriétaire.



2. Desserrer la doublure de passage de roue – Utiliser un embout Torx T25 pour retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue. Utiliser un embout Torx T25 pour retirer quatre (4) vis de la doublure de passage de roue côté conducteur. Utiliser un embout T25 pour retirer une (1) vis de la doublure de passage de roue intérieure. Répéter la manœuvre du côté passager.



3. Retirer le feu arrière et son couvercle – À l'aide d'écarteurs de garniture en plastique, retirer le couvercle de feux arrière en plastique côté conducteur. Utiliser un embout T25 pour retirer deux (2) vis derrière le couvercle qui a été retiré. Débrancher avec soin le feu arrière du véhicule et le mettre de côté. Répéter ces étapes du côté passager.



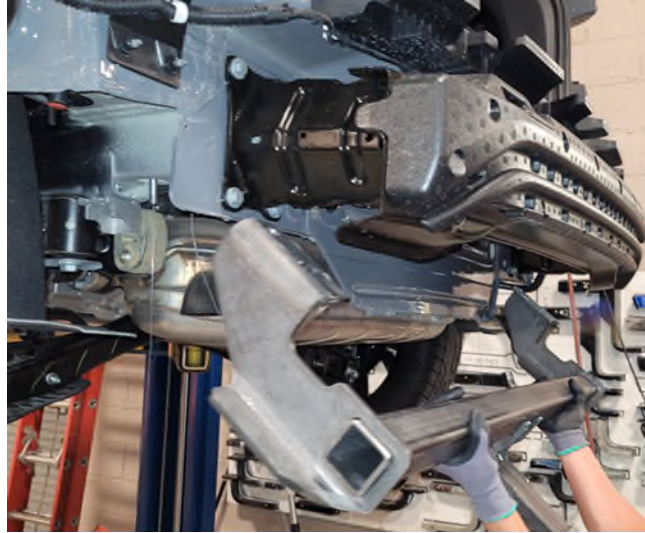
4. Retirez le couvercle en plastique – Utilisez un tournevis à tête plate pour retirer le couvercle en plastique sous le feu arrière du conducteur. Utilisez le torxbit T30 pour retirer (1) vis du couvercle en plastique. Répétez ce processus pour le côté passager.

5. Retirer le carénage - Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre le carénage de côté avec soin pour réinstallation.



6. Agrandir le trou d'accès/Installer l'attelage – Utiliser une meule à rectifier pour agrandir le trou d'accès pour y faire passer la visserie. Retirer la calfeutrage excédentaire du longeron dans la zone de l'attelage. À l'aide d'un fil de tirage, acheminer le boulon de carrosserie et l'espaceur dans les longerons et les trous de support depuis le trou de longeron le plus à l'avant. Soulever l'attelage en position et aligner ses trous sur les trous du longeron. Retirer les fils de tirage et installer lâchement les rondelles coniques et les écrous hexagonaux sur l'attelage, voir Figure 1.

7. Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 pi-lb (102 N m).



8. Découper le carénage – Localisez le centre du fascia. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau universel, découper une encoche 4,75 x 4,25 po dans le bas du carénage. Voir la Figure 2. Remarque : S'assurer que la zone est libre de tout câblage électrique avant de découper.

9. Réinstaller le carénage, les attaches, les garnitures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 1 à 5.

Zone de découpage

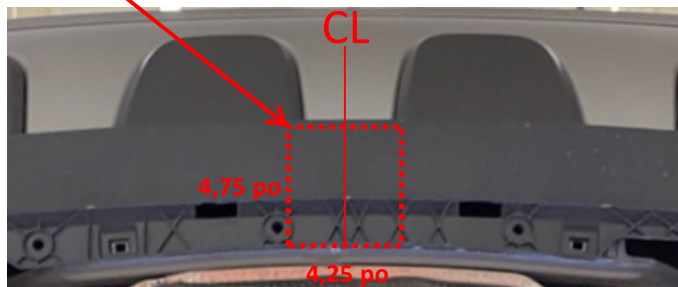


Figure 2



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76547, 84547, CQT76547



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76547, 84547, CQT76547



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2022-Actual*	VW	Taos

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 90 mins

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 Tubos 10mm 3/4 "	 Extensión de tubo de 6"	 Destornillador cabeza plana	 Cinta métrica
 Marcador	 Herramientas plásticas para recorte	 Llave de torsión:	 T15 T20 T25 Enchufe de punta torx	 Rectificadora de matrices	 Cinta

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

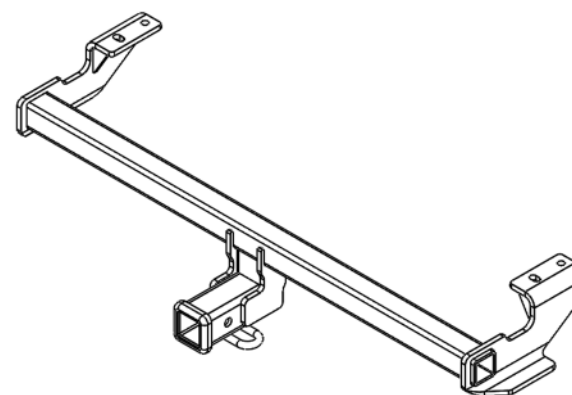


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76547, 84547, CQT76547

Kit de fijadores: 76547F

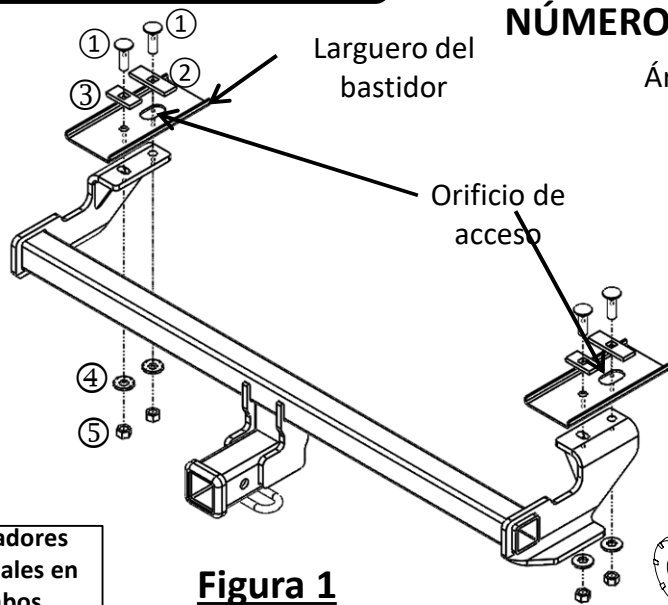


Figura 1

Fijadores iguales en ambos lados

Área de recorte

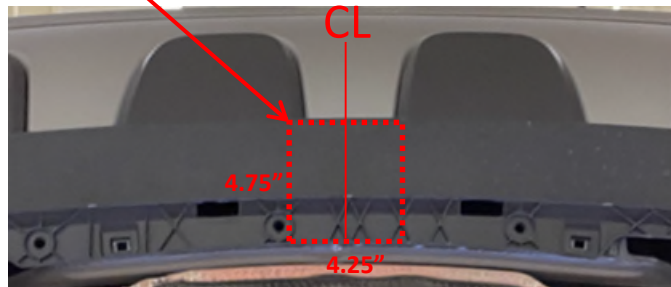
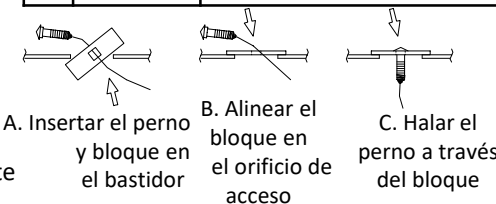
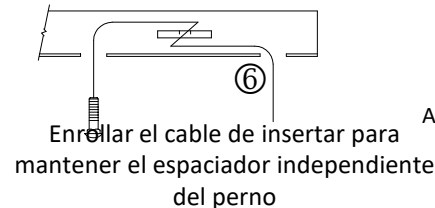


Figura 2

El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche



A. Insertar el perno y bloque en el bastidor
B. Alinear el bloque en el orificio de acceso
C. Halar el perno a través del bloque

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2-13x1 3/4" GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador, 1/4"x1"x3"	
③	Cant. (2)	Espaciador, 1/4"x1"x2"	
④	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"	
⑤	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2", GR5	
⑥	Cant. (4)	Cable de insertar, 1/2"-13	

- Quitar los tornillos de la fascia:** Usar una broca Torx T15 para quitar (2) tornillos (con clips) de la parte inferior de la fascia. **Si hay un panel de debajo de la carrocería:** Usar un cubo M10 para quitar 3 tuercas de plástico del borde delantero del panel inferior de la carrocería, con una broca T25 quitar los 4 tornillos del borde posterior del panel inferior de la carrocería. Devolver al propietario del vehículo.
- Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda:** Usar una broca Torx T25 para quitar (2) tornillos del revestimiento inferior del receptáculo de la rueda. Usar una broca Torx T25 para quitar (4) tornillos del revestimiento del receptáculo de la rueda del lado del conductor. Usar una broca Torx T25 para quitar (1) tornillo desde el interior del receptáculo de la rueda. Repetir este proceso en el lado del pasajero.
- Quitar la tapa/luz trasera:** Con herramientas de recortar plástico, quitar la cubierta de plástico de la luz trasera del lado del conductor. Con una broca Torx T25, quitar (2) tornillos detrás de la cubierta que se quitó. Desconectar con cuidado la luz trasera del vehículo y dejarla a un lado. Repetir estos pasos del lado del pasajero.
- Retire la cubierta de plástico:** use un destornillador de cabeza plana para quitar la cubierta de plástico debajo de la luz trasera del conductor. Utilice T30 Torxbit para quitar (1) tornillo de debajo de la cubierta de plástico. Repita este proceso para el lado del pasajero.
- Quitar la fascia:** Usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación.
- Agrandar el orificio de acceso/Instalar el enganche:** Usar una amoladora para agrandar el orificio de acceso para que quepan las piezas. Quitar el exceso de masilla del larguero del bastidor en el área del enganche. Con un cable de insertar, introducir el perno de carruaje y el espaciador en los largueros del bastidor y los orificios del soporte desde el orificio más delantero del larguero del bastidor. Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con los orificios en el larguero del bastidor. Quitar los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas y las tuercas hexagonales hacia el enganche. Ver **Figura 1**.
- Apretar todos los fijadores de 1/2-13 Gr5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M)** Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
- Recortar la fascia:** Localice el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca de 4.75" x 4.25" en la parte inferior de la fascia. Ver la Figura 2.
Nota: Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.
- Volver a instalar la fascia, los fijadores, las molduras de la rueda y las luces traseras que se quitaron en los pasos 1-5.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Quitar los tornillos de la fascia: Usar una broca Torx T15 para quitar (2) tornillos (con clips) de la parte inferior de la fascia. **Si hay un panel de debajo de la carrocería:** Usar un cubo M10 para quitar 3 tuercas de plástico del borde delantero del panel inferior de la carrocería, con una broca T25 quitar los 4 tornillos del borde posterior del panel inferior de la carrocería. Devolver al propietario del vehículo.



2. Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda: Usar una broca Torx T25 para quitar (2) tornillos del revestimiento inferior del receptáculo de la rueda. Usar una broca Torx T25 para quitar (4) tornillos del revestimiento del receptáculo de la rueda del lado del conductor. Usar una broca Torx T25 para quitar (1) tornillo desde el interior del receptáculo de la rueda. Repetir este proceso en el lado del pasajero.



3. Quitar la tapa/luz trasera: Con herramientas de recortar plástico, quitar la cubierta de plástico de la luz trasera del lado del conductor. Con una broca Torx T25, quitar (2) tornillos detrás de la cubierta que se quitó. Desconectar con cuidado la luz trasera del vehículo y dejarla a un lado. Repetir estos pasos del lado del pasajero.



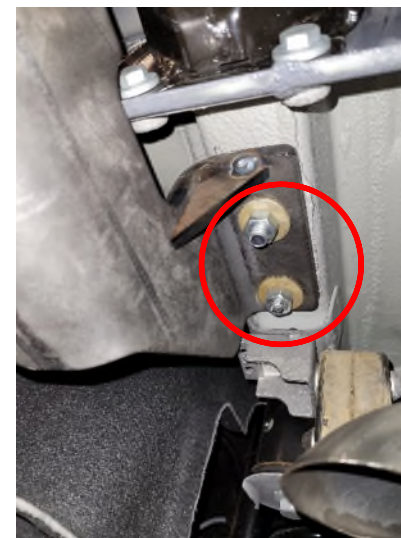
4. Retire la cubierta de plástico: use un destornillador de cabeza plana para quitar la cubierta de plástico debajo de la luz trasera del conductor. Utilice T30 Torxbit para quitar (1) tornillo de debajo de la cubierta de plástico. Repita este proceso para el lado del pasajero.

5. Quitar la fascia: Usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación.



6. Agrandar el orificio de acceso/Instalar el enganche: Usar una amoladora para agrandar el orificio de acceso para que quepan las piezas. Quitar el exceso de masilla del larguero del bastidor en el área del enganche. Con un cable de insertar, introducir el perno de carruaje y el espaciador en los largueros del bastidor y los orificios del soporte desde el orificio más delantero del larguero del bastidor. Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con los orificios en el larguero del bastidor. Quitar los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas y las tuercas hexagonales hacia el enganche. Ver **Figura 1**.

7. Apretar todos los fijadores de 1/2-13 Gr5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M)



8. Recortar la fascia: Localice el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca de 4.75" x 4.25" en la parte inferior de la fascia. Ver la **Figura 2**. Nota: Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.

Área de recorte

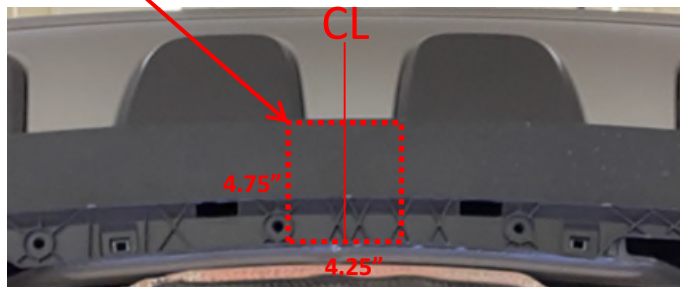


Figura 2

9. Volver a instalar la fascia, los fijadores, las molduras de la rueda y las luces traseras que se quitaron en los pasos 1-5.

