

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76628, 84628, CQT76628



Scan for safe towing tip, or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproduct/s/gr-product>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld, or modify this trailer hitch.
- Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to your vehicle.
- Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.
- Read your owner’s manual. If your vehicle is **NOT** recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.
- **NEVER** exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76628, 84628, CQT76628



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

Applications:

Make	Models(s)
Mercedes	GLC 300

* Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

















Expert

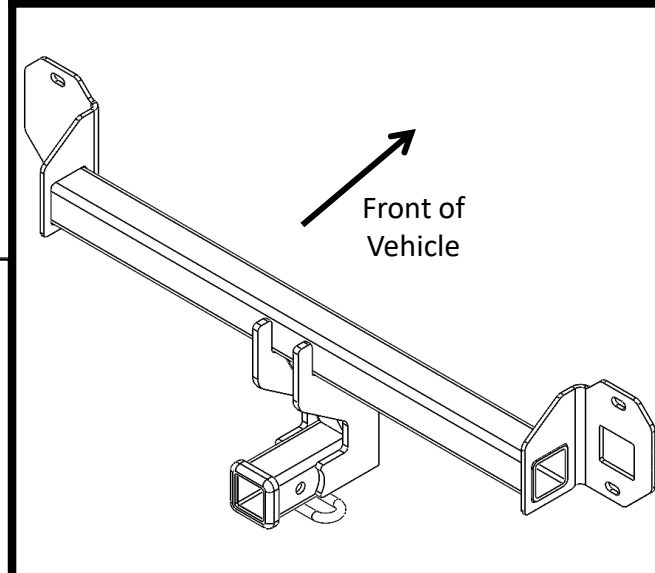
- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 8 mm 10 mm Socket	 Torque Wrench	 18 mm Deep well Sockets	 Tin Snips	 18 mm Wrench	 Blue Thread Locker
 T40 Torx bit	 Plastic Trim Tools	 Socket Extension	 3/8" 12-point Socket	 Flat Head Screwdriver	 18mm Crowfoot adaptor	 *optional Pliers	 Die Grinder



Hitch Illustration

The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

REUSE EXISTING FLANGE NUTS

PART NUMBERS: 76628, 84628, CQT76628

Fasteners typical both sides

Figure 6



Figure 7

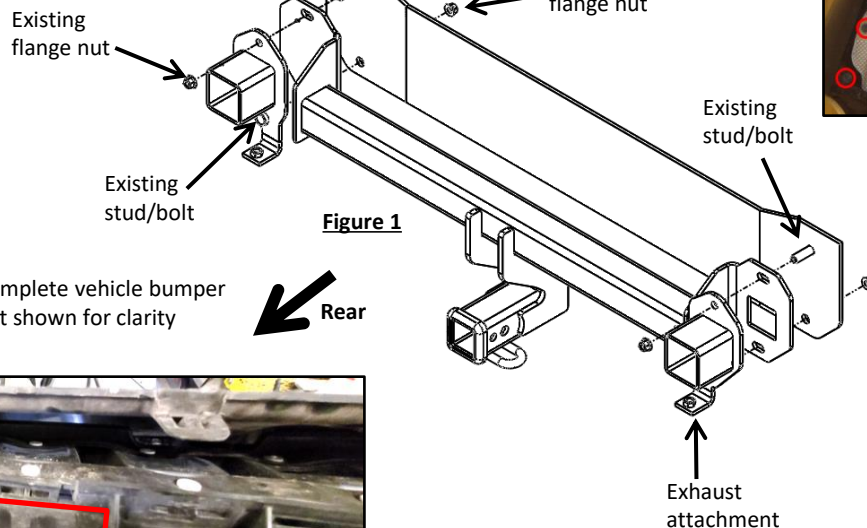


Figure 2



Figure 3



Figure 4

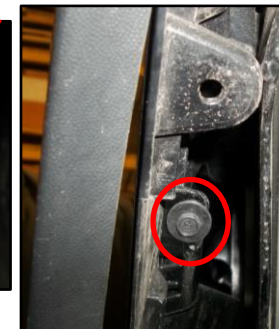

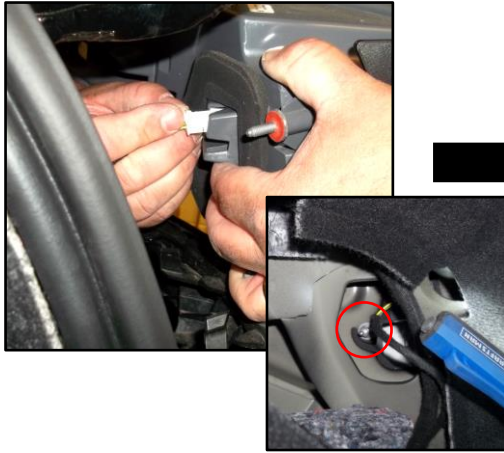


Figure 5

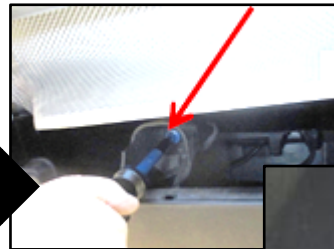
- 1. Remove taillights:** Open trunk and remove access panel to the taillights, remove 3 flange nuts (m8 socket) each side. **Note:** Recommend removing tie down loop on passenger side for additional clearance (T40 torx bit). Remove taillight and disconnect wiring.
- 2. Fascia removal:** From under the vehicle remove 2 bolts (m10 socket) see **Figure 2 & 3**. Remove 2 bolts (each side)(m10 socket) under vehicle near wheel well. See **Figure 2**. Remove 3 (each side) plastic rivet in wheel well. Use small screwdriver or plastic trim tool or pliers to remove the center pin, remove remaining body of rivet. Gently pull wheel well trim from fascia enough to clear where rear fascia and side fascia meet. Remove 1 (each side) rivet under the wheel well cover using the same technique see **Figure 4**. Remove 1 (each side) (m8) screws located behind the wheel well covering. See **Figure 5**.
- 3. Fascia removal:** Gently pull up from the rear wheel well trim panel each side, unclipping the tabs inside. Work up to taillights and continue to gently remove along plastic taillight support. Using a small screwdriver or trim tool push down on cleats between the fascia and taillights as needed. Continue to remove along inside bottom to the trunk, lifting fascia up from bottom as needed. Carefully pulling the fascia away from the vehicle. If present, disconnect any wiring harness or sensor from fascia. If present, remove sensors from fascia by opening the small square holders, both sides. See **Figure 6**. Move the fascia cover aside.
- 4. Lower exhaust:** Un-bolt the exhaust from the bumper attachment using a 12-point 3/8" socket. Both sides.
- 5. Remove bumper:** Remove the (4) flange nuts (m18 wrench and/or deep well socket) holding the bumper in place, flange nuts to be reused for hitch installation.
- 6. Install hitch:** Raise the hitch into position as shown (see **Figure 1**), over the existing stud/bolt on vehicle. Reinstall bumper over hitch and secure with existing flange nuts removed in step 5.
- 7. Tighten all M12 CL10 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 8. Trim or push heat shield:** Trim around the hitch as needed or simply push the heat shield forward away from hitch.
- 9. Trim kick sensor bracket:** Using die grinder, remove area shown in **Figure 7**.
- 10. Reinstall exhaust:** Reattach the exhaust hangers removed in step 4.
- 11. Reinstall fascia and electrical, if present:** Place sensors back into location on fascia. Starting from the center of the vehicle lineup and gently reinstall the rear fascia and all fasteners in reverse order steps 2-3. (Note: reattach any wiring harness if removed).
- 12. Reinstall taillights:** Reinstall the taillights removed in step 1. If needed remove the side cover near the taillights for easier access.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove taillights: Open trunk and remove access panel to the taillights, remove 3 flange nuts (m8 socket) each side. **Note:** Recommend removing tie down loop on passenger side for additional clearance (T40 torx bit). Remove taillight and disconnect wiring.

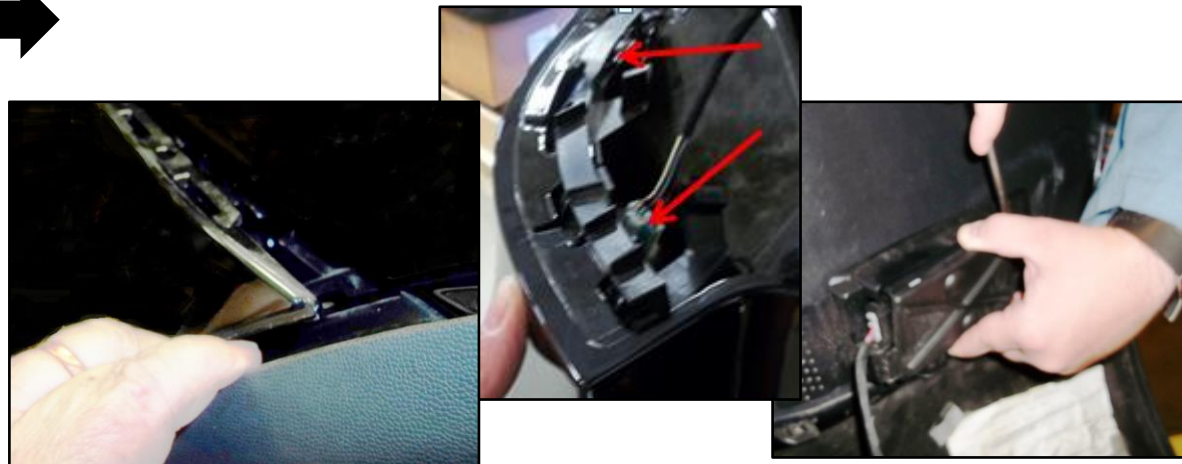


2. Fascia removal: From under the vehicle remove 2 bolts (m10 socket) see **Figure 2 & 3**. Remove 2 bolts (each side)(m10 socket) under vehicle near wheel well. See **Figure 2**. Remove 3 (each side) plastic rivet in wheel well. Use small screwdriver or plastic trim tool or pliers to remove the center pin, remove remaining body of rivet. Gently pull wheel well trim from fascia enough to clear where rear fascia and side fascia meet. Remove 1 (each side) rivet under the wheel well cover using the same technique see **Figure 4**. Remove 1 (each side) (m8) screws located behind the wheel well covering. See **Figure 5**.



6 FLANGE NUTS FOR
TAIL LIGHTS
8 PLASTIC RIVETS
6 SCREWS UNDER FASCIA
2 SCREWS UNDER WHEEL
WELL TRIM

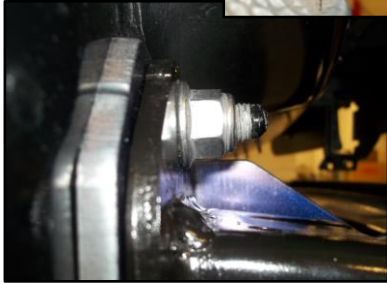
3. Fascia removal: Gently pull up from the rear wheel well trim panel each side, unclipping the tabs inside. Work up to taillights and continue to gently remove along plastic taillight support. Using a small screwdriver or trim tool push down on cleats between the fascia and taillights as needed. Continue to remove along inside bottom to the trunk, lifting fascia up from bottom as needed. Carefully pulling the fascia away from the vehicle. If present, disconnect any wiring harness or sensor from fascia. If present, remove sensors from fascia by opening the small square holders, both sides. See **Figure 6**. Move the fascia cover aside.



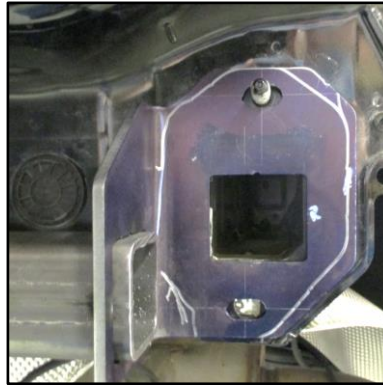
4. Lower exhaust: Un-bolt the exhaust from the bumper attachment using a 12-point 3/8" socket. Both sides.



5. **Remove bumper:** Remove the (4) flange nuts (m18 wrench and/or deep well socket) holding the bumper in place, flange nuts to be reused for hitch installation.



6. **Install hitch:** Raise the hitch into position as shown (see **Figure 1**), over the existing stud/bolt on vehicle. Reinstall bumper over hitch and secure with existing flange nuts removed in step 5.

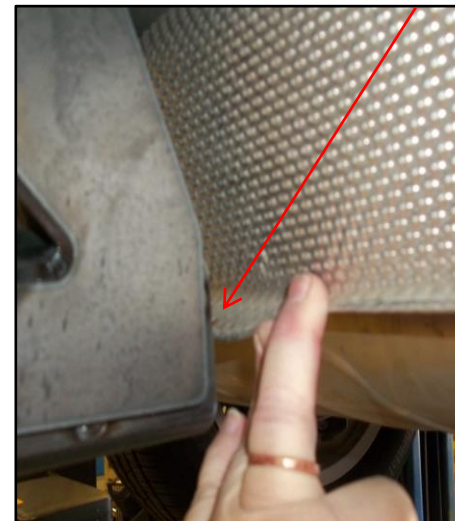


7. **Tighten all M12 CL10 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

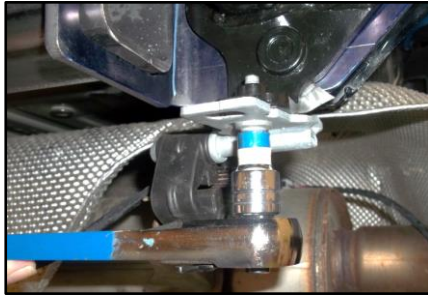
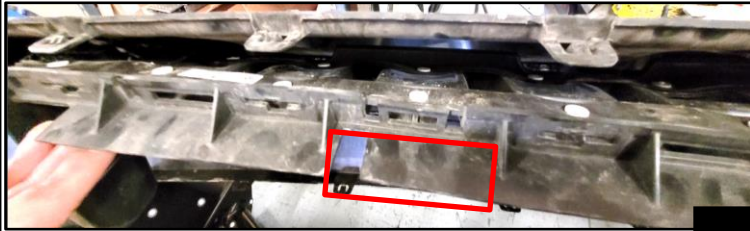


8. **Trim or push heat shield:** Trim around the hitch as needed or simply push the heat shield forward away from hitch.

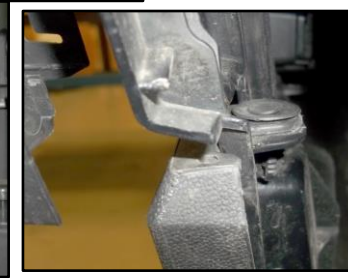


9. **Trim kick sensor bracket:** Using die grinder, remove area shown in **Figure 7**.

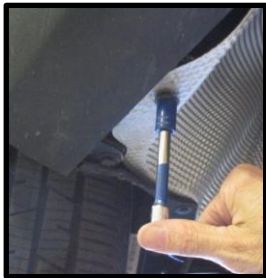
10. **Reinstall exhaust:** Reattach the exhaust hangers removed in step 4.



11. **Reinstall fascia and electrical, if present:** Place sensors back into location on fascia. Starting from the center of the vehicle lineup and gently reinstall the rear fascia and all fasteners in reverse order steps 2-3. (Note: reattach any wiring harness if removed).



11. **Reinstall fascia and electrical, if present:**



12. **Reinstall taillights:** Reinstall the taillights removed in step 1. If needed remove the side cover near the taillights for easier access.





⚠️ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- Veuillez **TOUJOURS** lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage **AVANT** d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.
- **ABSTENEZ-VOUS** de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.
- Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que l'attelage est solidement fixé à votre véhicule.
- La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.
- Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.
- **NE dépassez JAMAIS** la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSÉ OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76628, 84628, CQT76628



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications :

Marque Modèles

Mercedes GLC 300

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation :

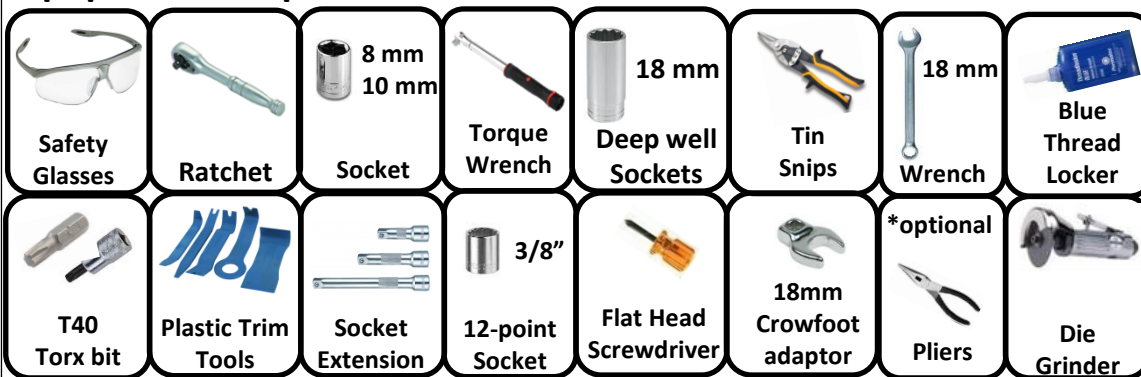
Expert

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

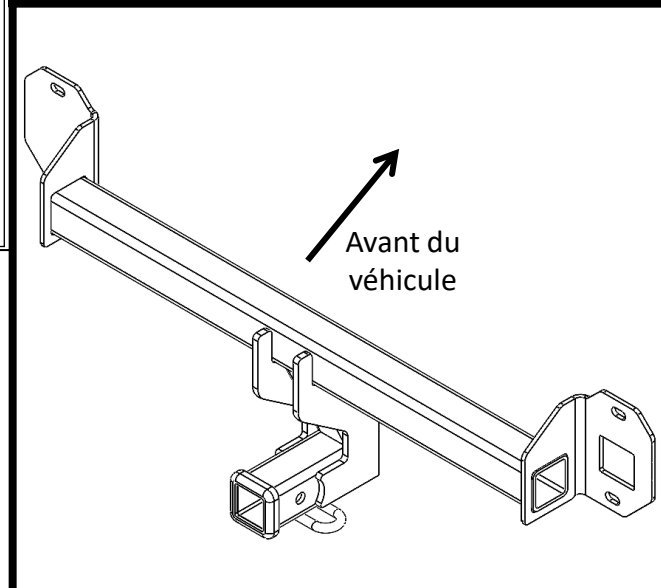


Illustration de l'attelage

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

Instructions d'installation

RÉUTILISER LES ÉCROUS À EMBASE EXISTANTS

NUMÉROS DE PIÈCES: 76628, 84628, CQT76628

Visserie similaire des deux côtés

Pour une question de clarté, le parechoc n'apparaît pas en entier

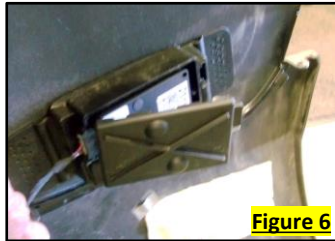


Figure 6



Figure 7

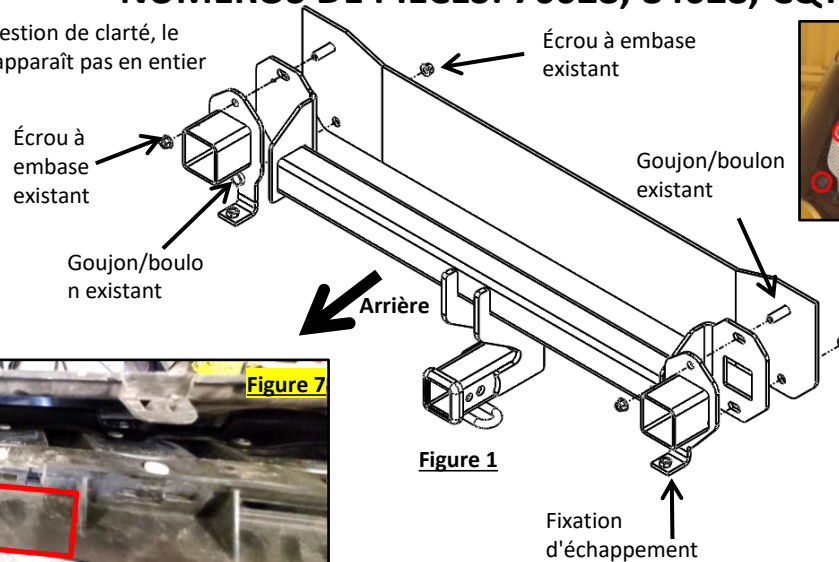


Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4

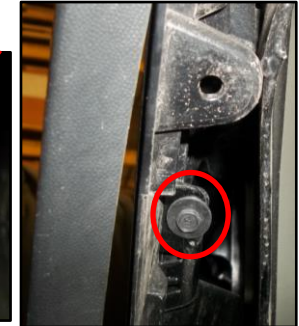


Figure 5

- Enlèvement des feux arrière:** Ouvrir le coffre et retirer le panneau d'accès aux feux arrière, retirer 3 écrous à embase (douille m8) de chaque côté. **Nota:** Il est recommandé de retirer la boucle d'attache du côté passager pour obtenir un meilleur dégagement (embout torx T40). Retirer le feu arrière et débrancher le câblage.
- Enlèvement du carénage:** Depuis l'arrière du véhicule, retirer 2 boulons (douille m10), voir les **Figures 2 et 3**. Retirer 2 boulons (de chaque côté) (douille m10) en dessous du véhicule, près du passage de roue. Voir la **Figure 2**. Retirer 3 (de chaque côté) rivets en plastique dans le passage de roue. Utiliser un petit tournevis en plastique ou un outil de garniture en plastique pour retirer la broche centrale, retirer le corps restant du rivet. Tirer délicatement la garniture de passage de roue du carénage; suffisamment pour dégager l'endroit où le carénage arrière et le carénage latéral se rencontre. Retirer un (1) (de chaque côté) rivet sous le couvercle de passage de roue en employant la même technique qu'à la **Figure 4**. Retirer une (1) vis (de chaque côté) (m8); située derrière le couvercle de passage de roue. Voir la **Figure 5**.
- Enlèvement du carénage:** Tirer délicatement vers le haut le panneau de garniture de passage de roue arrière, de chaque côté, en détachant les pattes intérieures. Avancer jusqu'aux feux arrière et continuer à retirer délicatement le long du support de feu arrière en plastique. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil pour garniture, pousser vers le bas sur les supports entre le carénage et les feux arrière, au besoin. Continuer à retirer le long de la partie inférieure intérieure du coffre en soulevant le carénage depuis la base au besoin. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule. Débrancher du carénage tout faisceau de câbles ou capteur; le cas échéant. Retirer les capteurs du carénage, le cas échéant, en ouvrant les petits supports carrés. Des deux côtés. Voir la **Figure 6**. Mettre le couvercle de carénage à l'écart.
- Abaisser l'échappement:** Déboulonner l'échappement de la fixation de parechoc en utilisant une douille 3/8 po à 12 points. Des deux côtés.
- Enlèvement du parechoc:** Retirer les (4) écrous à embase (clé m18 et/ou douille à puits profond) en tenant le parechoc en place; on réutilisera les écrous à embase pour l'installation de l'attelage.
- Installation de l'attelage:** Soulever l'attelage en position, comme illustré (voir la **Figure 1**), par dessus le goujon/boulon existant sur le véhicule. Réinstaller le parechoc sur l'attelage et le fixer avec les écrous à embase retirés à l'étape 5.



Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

7. Serrer toute la visserie M12 CL10 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)

8. Découper ou pousser le bouclier thermique: Découper autour de l'attelage au besoin ou simplement pousser le bouclier thermique plus à l'avant par rapport à l'attelage.

9. Support du capteur de coup de pied de trim: À l'aide d'une meuleuse à matrice, retirez la zone illustrée à la **Figure 7**.

10. Réinstallation de l'échappement: Réinstaller les supports d'échappement retirés à l'étape 4.

11. Réinstallation du carénage et des composants électriques, le cas échéant: Remettre les capteurs à leur place sur le carénage. En commençant à partir du centre, aligner et réinstaller délicatement le carénage arrière et toutes les fixation dans l'ordre inverse des étapes 2 à 3. (**Nota:** Réinstaller tout câblage s'il a été retiré)

12. Réinstaller les feux arrière: Réinstaller les feux arrière retirés à l'étape 1. Au besoin, retirer le couvercle latéral près des feux arrière pour faciliter l'accès.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

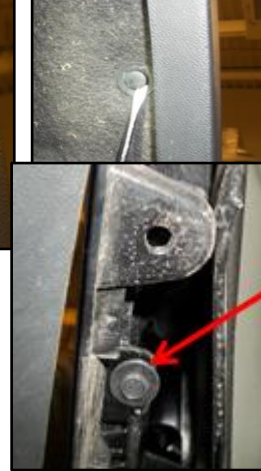
1. Enlèvement des feux arrière: Ouvrir le coffre et retirer le panneau d'accès aux feux arrière, retirer 3 écrous à embase (douille m8) de chaque côté. **Nota:** Il est recommandé de retirer la boucle d'attache du côté passager pour obtenir un meilleur dégagement (embout torx T40). Retirer le feu arrière et débrancher le câblage.



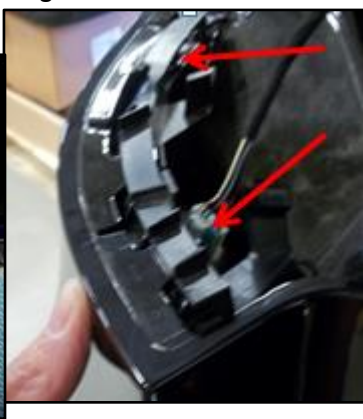
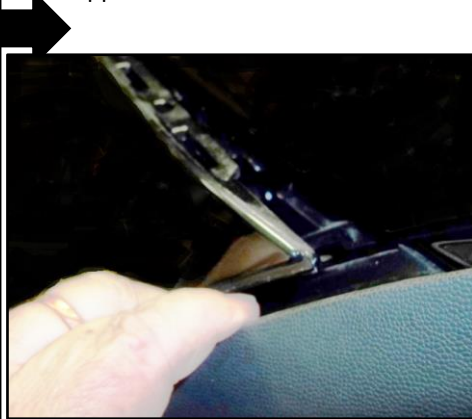
2. Enlèvement du carénage: Depuis l'arrière du véhicule, retirer 2 boulons (douille m10), voir les **Figures 2 et 3**. Retirer 2 boulons (de chaque côté) (douille m10) en dessous du véhicule, près du passage de roue. Voir la **Figure 2**. Retirer 3 (de chaque côté) rivets en plastique dans le passage de roue. Utiliser un petit tournevis en plastique ou un outil de garniture en plastique pour retirer la broche centrale, retirer le corps restant du rivet. Tirer délicatement la garniture de passage de roue du carénage; suffisamment pour dégager l'endroit où le carénage arrière et le carénage latéral se rencontrent. Retirer un (1) (de chaque côté) rivet sous le couvercle de passage de roue en employant la même technique qu'à la **Figure 4**. Retirer une (1) vis (de chaque côté) (m8); située derrière le couvercle de passage de roue. Voir la **Figure 5**.



6 FLANGE NUTS FOR
TAIL LIGHTS
8 PLASTIC RIVETS
6 SCREWS UNDER FASCIA
2 SCREWS UNDER WHEEL
WELL TRIM



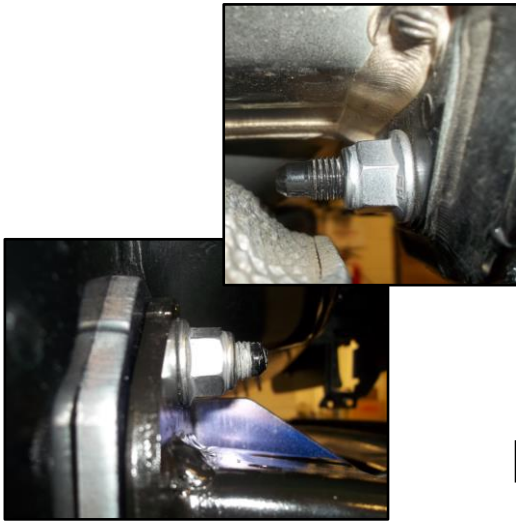
3. Enlèvement du carénage: Tirer délicatement vers le haut le panneau de garniture de passage de roue arrière, de chaque côté, en détachant les pattes intérieures. Avancer jusqu'aux feux arrière et continuer à retirer délicatement le long du support de feu arrière en plastique. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil pour garniture, pousser vers le bas sur les supports entre le carénage et les feux arrière, au besoin. Continuer à retirer le long de la partie inférieure intérieure du coffre en soulevant le carénage depuis la base au besoin. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule. Débrancher du carénage tout faisceau de câbles ou capteur; le cas échéant. Retirer les capteurs du carénage, le cas échéant, en ouvrant les petits supports carrés. Des deux côtés. Voir la **Figure 6**. Mettre le couvercle de carénage à l'écart.



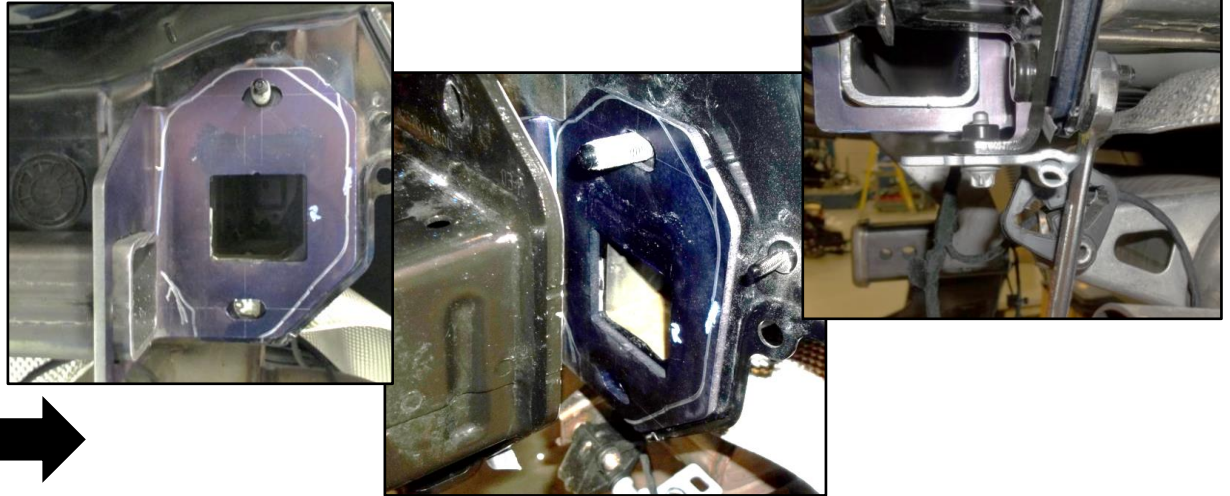
4. Abaisser l'échappement: Déboulonner l'échappement de la fixation de parechoc en utilisant une douille 3/8 po à 12 points. Des deux côtés.




5. **Enlèvement du parechoc:** Retirer les (4) écrous à embase (clé m18 et/ou douille à puits profond) en tenant le parechoc en place; on réutilisera les écrous à embase pour l'installation de l'attelage.

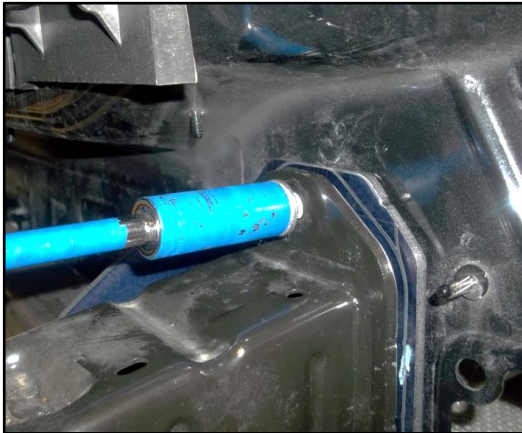


6. **Installation de l'attelage:** Soulever l'attelage en position, comme illustré (voir la **Figure 1**), par dessus le goujon/boulon existant sur le véhicule. Réinstaller le parechoc sur l'attelage et le fixer avec les écrous à embase retirés à l'étape 5.

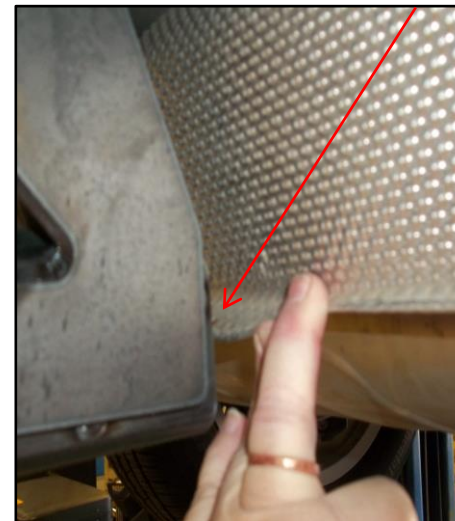


7. **Serrer toute la visserie M12 CL10 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)**

 Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



8. **Découper ou pousser le bouclier thermique:** Découper autour de l'attelage au besoin ou simplement pousser le bouclier thermique plus à l'avant par rapport à l'attelage.

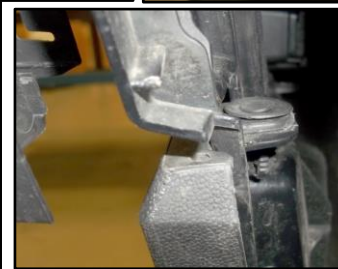
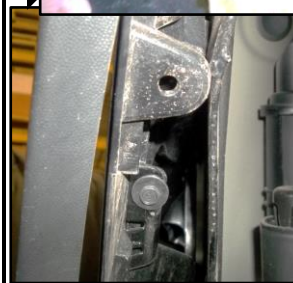
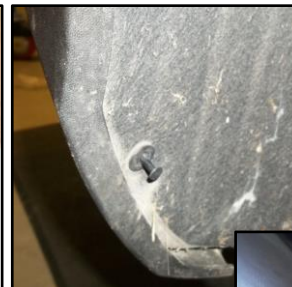


9. **Support du capteur de coup de pied de trim:** À l'aide d'une meuleuse à matrice, retirez la zone illustrée à la **Figure 7**.

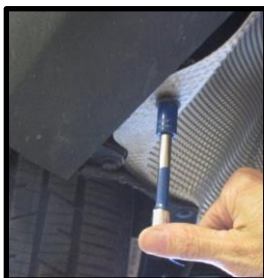
10. **Réinstallation de l'échappement:** Réinstaller les supports d'échappement retirés à l'étape 4.



11. **Réinstallation du carénage et des composants électriques, le cas échéant:** Remettre les capteurs à leur place sur le carénage. En commençant à partir du centre, aligner et réinstaller délicatement le carénage arrière et toutes les fixation dans l'ordre inverse des étapes 2 à 3. (**Nota:** Réinstaller tout câblage s'il a été retiré)



11. **Réinstallation du carénage et des composants électriques, le cas échéant:**



12. **Réinstaller les feux arrière:** Réinstaller les feux arrière retirés à l'étape 1. Au besoin, retirer le couvercle latéral près des feux arrière pour faciliter l'accès.





⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Verifique periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76628, 84628, CQT76628



Aplicaciones:

Marca	Modelos
Mercedes	GLC 300

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de recorte.

Dificultad de instalación:

Experto

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

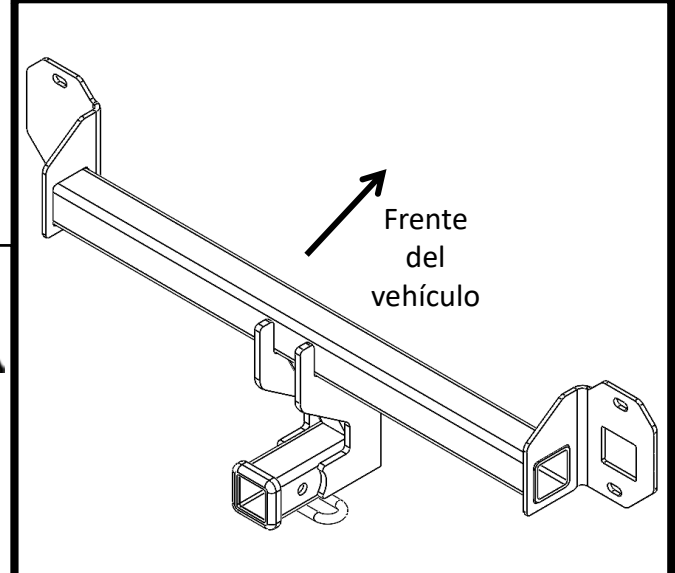


Ilustración del enganche

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306kg)
Distribución de peso	N/A	N/A



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

REUTILIZAR LAS TUERCAS MARIPOSA EXISTENTES

NÚMEROS DE PARTES: 76628, 84628, CQT76628

Fijadores iguales ambos lados

Pour une question de clarté, le parechoc n'apparaît pas en entier

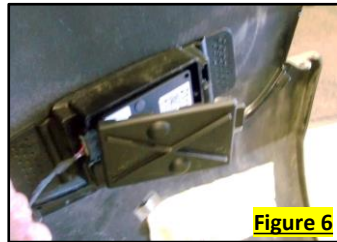


Figure 6



Figure 7

Écrou à embase existant

Goujon/boulon existant

Arrière

Figure 1

Écrou à embase existant

Goujon/boulon existant

Fixation d'échappement



Figure 2



Figure 3

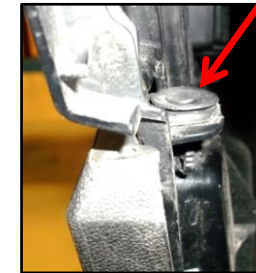


Figure 4

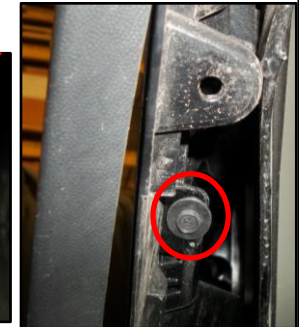


Figure 5

- Quitar las luces traseras:** Abrir el baúl y sacar el panel de acceso a las luces traseras, quitar 3 tuercas mariposa (cubo M8) en cada lado. **Nota:** Se recomienda quitar el bucle de amarre en el lado del pasajero para despeje adicional (broca Torx T40). Quitar la luz trasera y desconectar el cableado.
- Eliminación de la fascia:** Desde la parte inferior del vehículo quitar 2 pernos (cubo m10), ver las **Figuras 2 y 3**. Quitar 2 pernos (cada lado) (cubo m10) desde la parte inferior del vehículo cerca del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 2. Retirar 3 (cada lado) remaches de plástico en el receptáculo de la rueda. Usar un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras plásticas o pinzas para quitar el pasador central, quitar el cuerpo restante del remache. Halar con cuidado la moldura del receptáculo de la rueda desde la fascia lo suficiente para despejar el punto de unión entre la fascia posterior y la fascia lateral. Retirar 1 (en cada lado) remache desde la parte inferior del receptáculo de la rueda usando la misma técnica. Ver la **Figura 4**. Quitar 1 (en cada lado) tornillo (M8) situado detrás de la cubierta del receptáculo de la rueda. Ver la **Figura 5**.
- Eliminación de la fascia:** Con cuidado, halar hacia arriba desde el panel de moldura del receptáculo de la rueda trasera en cada lado, desenganchando las lengüetas al interior. Avanzar hasta las luces traseras y continuar quitando con cuidado a lo largo del soporte plástico de las luces traseras. Usando un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras empujar hacia abajo sobre los sistemas de fijación entre la fascia y las luces traseras, según sea necesario. Continuar retirándola a lo largo de la parte inferior del baúl, levantando la fascia de abajo hacia arriba, según sea necesario. Halar cuidadosamente la fascia lejos del vehículo. Si los hay, desconectar cualquier arnés de cables o sensor de la fascia. Si hay sensores presentes, quitarlos de la fascia mediante la apertura de los pequeños retenedores cuadrados. Ambos lados. Ver la **Figura 6**. Mover la cubierta de la fascia a un lado.
- Bajar el escape:** Soltar el escape de la unión con el parachoques usando un cubo de 3/8" de 12 puntos. Ambos lados.
- Quitar el parachoques:** Retirar las (4) tuercas mariposa (llave m18 y/o cubo profundo) que sujetan el parachoques en su lugar, las tuercas mariposa a reutilizar para la instalación del enganche.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición como se muestra (ver **Figura 1**), sobre el perno/montante existente en el vehículo. Volver a instalar el parachoques encima del enganche y asegurar con tuercas mariposa existentes que se retiraron en el paso 5.
- Apriete todos los fijadores M12 CL10 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies. (103 N*M)**
- Recortar o empujar el protector de calor:** Recortar alrededor del enganche según sea necesario o simplemente empujar el protector de calor hacia adelante lejos de enganche.
- Soporte del sensor de retroceso de la moldura:** Con una amoladora de troqueles, retire el área que se muestra en la **Figura 7**.
- Volver a instalar el escape:** Volver a instalar los colgantes del escape, que se quitaron en el paso 4.
- Volver a instalar la fascia y elementos eléctricos, si están presentes:** Colocar los sensores de nuevo en su lugar en la fascia. Empezando por el centro de la alineación del vehículo, reinstalar con cuidado la fascia trasera y todos los fijadores en el orden inverso según los pasos 2-3. (**Nota:** volver a instalar cualquier cableado que se haya retirado)
- Volver a instalar las luces traseras:** Volver a instalar las luces traseras que se quitaron en el paso 1. Si es necesario, quitar la cubierta lateral cerca de las luces traseras para facilitar el acceso.



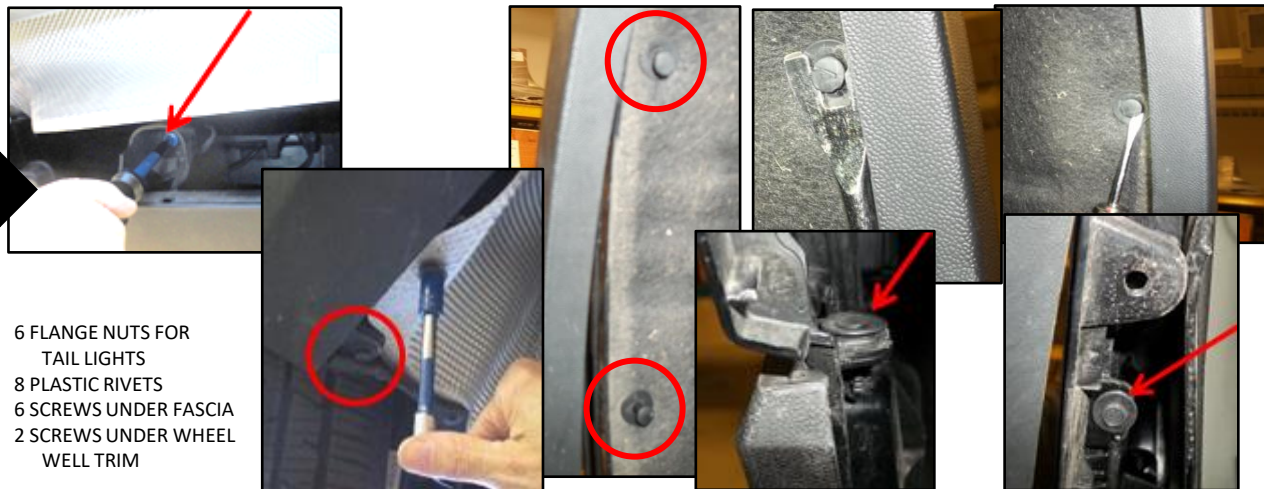
Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

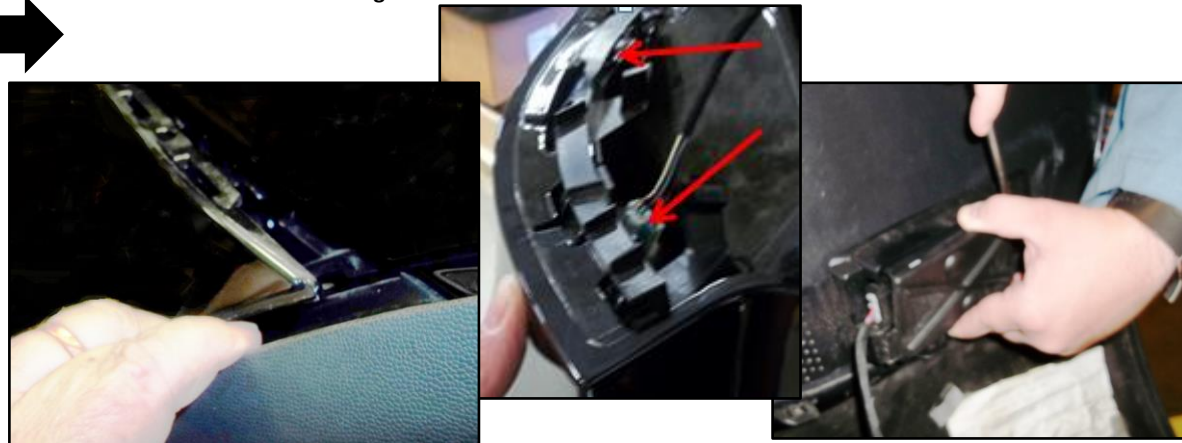
1. Quitar las luces traseras: Abrir el baúl y sacar el panel de acceso a las luces traseras, quitar 3 tuercas mariposa (cubo M8) en cada lado. **Nota:** Se recomienda quitar el bucle de amarre en el lado del pasajero para despeje adicional (broca Torx T40). Quitar la luz trasera y desconectar el cableado.



2. Eliminación de la fascia: Desde la parte inferior del vehículo quitar 2 pernos (cubo m10), ver las Figuras 2 y 3. Quitar 2 pernos (cada lado) (cubo m10) desde la parte inferior del vehículo cerca del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 2. Retirar 3 (cada lado) remaches de plástico en el receptáculo de la rueda. Usar un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras plásticas o pinzas para quitar el pasador central, quitar el cuerpo restante del remache. Halar con cuidado la moldura del receptáculo de la rueda desde la fascia lo suficiente para despejar el punto de unión entre la fascia posterior y la fascia lateral. Retirar 1 (en cada lado) remache desde la parte inferior del receptáculo de la rueda usando la misma técnica. Ver la Figura 4. Quitar 1 (en cada lado) tornillo (M8) situado detrás de la cubierta del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 5.



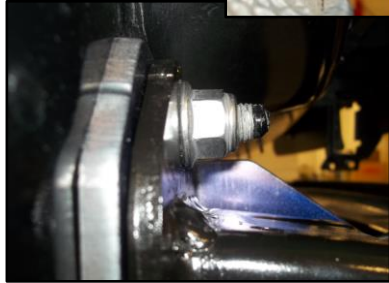
3. Eliminación de la fascia: Con cuidado, halar hacia arriba desde el panel de moldura del receptáculo de la rueda trasera en cada lado, desenganchando las lengüetas al interior. Avanzar hasta las luces traseras y continuar quitando con cuidado a lo largo del soporte plástico de las luces traseras. Usando un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras empujar hacia abajo sobre los sistemas de fijación entre la fascia y las luces traseras, según sea necesario. Continuar retirándola a lo largo de la parte inferior del baúl, levantando la fascia de abajo hacia arriba, según sea necesario. Halar cuidadosamente la fascia lejos del vehículo. Si los hay, desconectar cualquier arnés de cables o sensor de la fascia. Si hay sensores presentes, quitarlos de la fascia mediante la apertura de los pequeños retenedores cuadrados. Ambos lados. Ver la Figura 6. Mover la cubierta de la fascia a un lado.



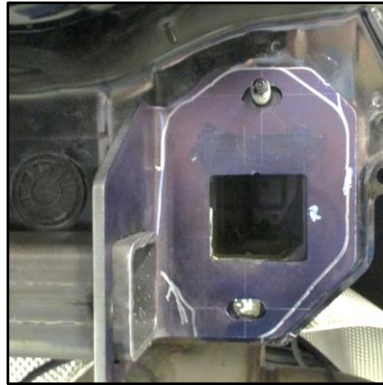
4. Bajar el escape: Soltar el escape de la unión con el parachoques usando un cubo de 3/8" de 12 puntos. Ambos lados.




5. **Quitar el parachoques:** Retirar las (4) tuercas mariposa (llave m18 y/o cubo profundo) que sujetan el parachoques en su lugar, las tuercas mariposa a reutilizar para la instalación del enganche.

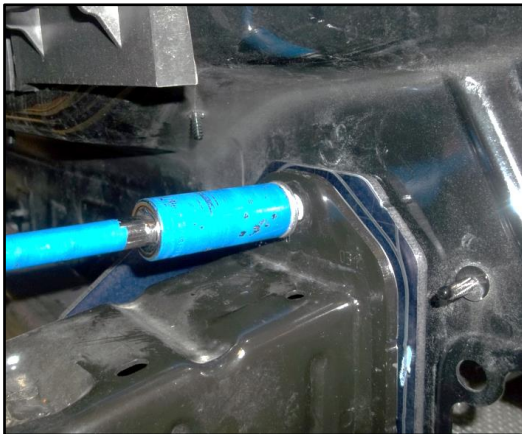


6. **Quitar el parachoques:** Retirar las (4) tuercas mariposa (llave m18 y/o cubo profundo) que sujetan el parachoques en su lugar, las tuercas mariposa a reutilizar para la instalación del enganche.

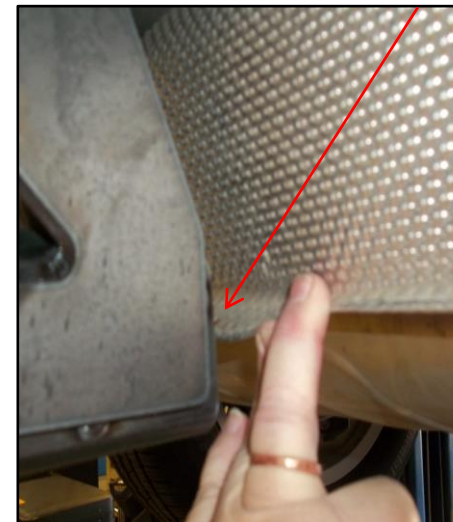


7. **Apriete todos los fijadores M12 CL10 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies. (103 N*M)**

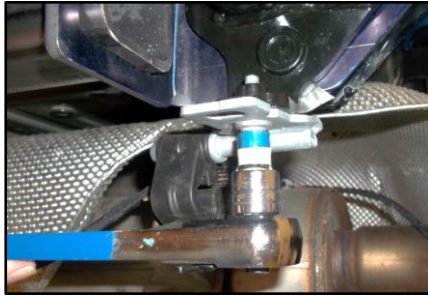
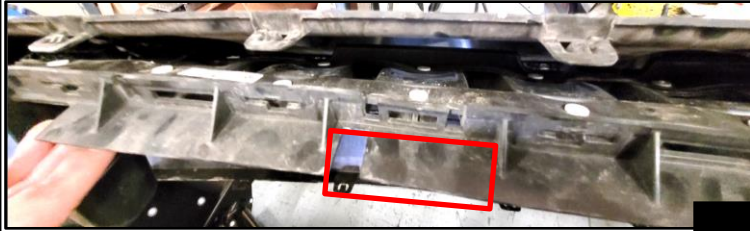
 Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



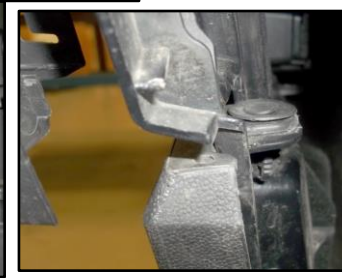
8. **Recortar o empujar el protector de calor:** Recortar alrededor del enganche según sea necesario o simplemente empujar el protector de calor hacia adelante lejos de enganche.



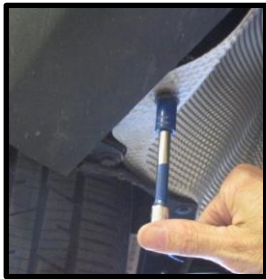
9. **Soporte del sensor de retroceso de la moldura:** Con una amoladora de troqueles, retire el área que se muestra en la **Figura 7**.
10. **Volver a instalar el escape:** Volver a instalar los colgantes del escape, que se quitaron en el paso 4.



11. **Volver a instalar la fascia y elementos eléctricos, si están presentes:** Colocar los sensores de nuevo en su lugar en la fascia. Empezando por el centro de la alineación del vehículo, reinstalar con cuidado la fascia trasera y todos los fijadores en el orden inverso según los pasos 2-3. (**Nota:** volver a instalar cualquier cableado que se haya retirado)



11. **Volver a instalar la fascia y elementos eléctricos, si están presentes:**



12. **Volver a instalar las luces traseras:** Volver a instalar las luces traseras que se quitaron en el paso 1. Si es necesario, quitar la cubierta lateral cerca de las luces traseras para facilitar el acceso.

